

НЕФТЯНКА

№8, август 2015



КТО ПОДЖЕГ РЕЧКУ?



НЕФТЯНКА

Дайджест сайта neftianka.ru за Август 2015

Редколлегия

Антон Валуйских,
редактор

Анна Викторова,
корреспондент

Руслан Виссарионов,
корреспондент

Михаил Воронов,
корреспондент

Луиз Диксон,
редактор, корреспондент

Денис Захаров,
научный редактор

Алексей Киселев-Романов,
переводчик, корреспондент

Владимир Кремлев,
художник

Кристина Кузнецова,
корреспондент

Антон Малашенко,
дизайнер

Антон Пантелеев,
корреспондент

Контакты

Телефон: +7 (495) 790-99-13

E-mail: info@neftianka.ru

Оглавление

Синее на черном.....	4
Нефть и газ Алжира	6
Прием заявок на конкурс «Катализатор инноваций 2015» ...	8
Звезда для «Роснефти».....	9
«Транснефть» уходит в тень	10
Битва за Арктику.....	13
Бахрейн – счастливый билет в пост-нефтяную экономику?	14
Мир глазами «Газпрома».....	18
Экспорт нефти растёт, доходы падают.....	21
Война сортов	22
От Дворца Советов до книжного киоска.....	23
Нефть и газ Ирака	24
На шельф!	27
В Марьино горело старое топливо	28
А если бы он вез патроны?.....	28
Не видно дна	33
Собака на сене	34
Нефть и газ Кот-д'Ивуара	36
Как избавиться от «дочки».....	38
GenerationS-2015: В Москве стартует очная образовательная сессия для 300 лучших технологических стартапов	39
«Чтобы Европа не замерзла...»	42
Чай, слоны и нефть.....	46
Тянем-затянем	47
Кому война.....	49
Нефтяной бум в Бразилии: в поисках хороших новостей...53	
Нефть и газ Бразилии	56
Епi нашла крупное месторождение газа в Египте	58
Пчелы против нефти	59
Долг продажей красен	60
Занимательная арифметика	61

Синее на черном

03.08.2015



Судьбы отвернулась от «Газпрома». Минэкономразвития прогнозирует для компании худший год за всю ее историю, прежде всего по количеству добытого газа. Явно просядет и выручка. На этом фоне компания продолжает планировать многомиллиардные траты на строительство газопроводов в Европе. При этом до сих пор нет понимания, согласятся ли — и на каких условиях — Турция и Европейский союз на эти газопроводы.

В жизни «Газпрома» белая полоса явно сменилась черной. Буквально на прошлой неделе «Роснефть» озвучила предложения по уни-

чтожению российского газового монополиста в его нынешнем состоянии и замене его на несколько газодобывающих компаний и отдельную структуру, которая бы контролировала Единую систему газоснабжения России. Вся аргументация «Газпрома» против такой расчлененки выглядела откровенно слабо на фоне его последних неудач на энергетическом рынке.

Но беда не приходит одна. На этой неделе Министерство экономического развития России опубликовало данные о развитии экономики в стране за первое полугодье и прогнозы до конца текущего года. Данные, мягко говоря, неутешительные: за январь-июнь 2015 года Группа «Газпром» добыла 209 млрд куб. м газа (-13,1% к аналогичному периоду 2014 года), а экспортировала 88,5 млрд куб. м (-12,9%). Причины просты: спрос и на внутреннем, и на внешнем рынках оставляет желать лучшего. МЭР прогнозирует, что в этом году «Газпром» добудет всего 414 млрд куб. м — абсолютный антирекорд, почти на 50 млрд куб. м газа ниже добычи кризисного 2009 года и ниже собственных прогнозов компании в 450 млрд куб. м. Экспорт ожидается на уровне 164,6 млрд куб. м. Впрочем, не исключено, что «Газпром» сможет поставить больше. Средний ценник на газ в Европе падает, в январе-мае он составлял \$249,7 за тыс. кубометров, что на четверть меньше, чем в прошлом году. Поэтому европейские потребители постараются извлечь максимум из дешевых цен на газ и заполнят свои хранилища под завязку. Экспортный показатель «Газпрома» будет спасен, правда, только по показателям объемов — выручка ожидаемо упадет.

При таком «растущем» спросе — до недавнего времени «Газпром» повторял, что Европе с каждым годом будет нужно все больше газа — возникает вопрос: зачем российской компании новые газопроводы в Старый свет? Стоит ли тратить многомиллиардные инвестиции в «Северный поток II» и «Турецкий поток»? «Газпром» уверен, что да, и подписывает с BASF очередную меморандум по расширению северного транзитного коридора. Хорошо хоть меморандум, а не юридически обязывающее соглашение.

А вот с «Турецким потоком» продолжается чехарда. Reuters со ссылкой на официальных представителей Турции сообщил, что все переговоры по строительству газопровода заморожены. Более того, турецкая сторона заинтересована в одной — для своих нужд — нитке газопровода,

а никак не в четырех, на что рассчитывает «Газпром». Плюс Турция рассчитывает на серьезную скидку на газ. Нет, не на те 10,25%, о которых, по словам министра энергетики России Александра Новака, уже договорились. Договорились — но не подписали. Туркам интересны цены на уровне немецких, под ними они готовы подписаться. А под газовую десятину — пока нет.

Разумеется, российские власти поспешили опровергнуть любые заявления о заморозке проекта. Правда, в своей любимой манере, когда правая рука не знает, что делает левая. «У нас нет никаких официальных заявлений или обращений с турецкой стороны. Мы продолжаем работу по межправсоглашению. И насколько я знаю, турецкая сторона также продолжает рассматривать этот проект», — заявил Александр Новак. Однако пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков был более аккуратен в формулировках. «Безусловно, для того, чтобы такие проекты реализовывать, в Турции должен быть завершен процесс формирования правительства. Мы достаточно терпеливо ждем, и пока каких-то новых элементов здесь нет», — сказал он журналистам. То есть подтвердил, что сегодня переговоров нет, забыв, правда, предупредить об этом Новака. Но главный удар — это комментарий посла в Турции Умита Ярдыма РИА «Новостям». «Я не думаю, что переговоры зашли в тупик, они продолжаются», — сказал дипломат. То есть все хорошо. Было бы, если бы господин посол не добавил, что «на сегодняшний день официальные переговоры по этому проекту не начались». То есть переговоры есть, но не официальные, а так. На уровне обсуждения. Ну так, перетереть за жизнь и чаю выпить. Вопрос: о каких тогда переговорах постоянно напоминают и российские власти, и руководство «Газпрома»? И на что они рассчитывали, объявляя, что «Турецкий поток» начнут строить в конце 2015 года, а сдадут к 2019 году? Еще одно: «Газпром» отказался от услуг итальянской Saipem, которого наняла для прокладки «Южного потока», а после его отмены решила использовать компанию для прокладки газопровода в Турцию. Услуги прокладчика обошлись российской монополии примерно в 700 млн евро. Замены итальянцам пока нет.

И над обеими гигантскими проектами «Газпрома» дамокловым мечом висит Третий энергетический пакет. О его эффективности можно судить по отчету группы «Газпром Германия», которая объединяет более 40 компаний более чем в 20 странах Европы, Азии, США. «В 2014 году в мире сложилась напряженная геополитическая ситуация. Ослабление курса рубля во втором полугодии, а также падение цен на нефть привели к замедлению темпов экономического роста в России. В связи с изменением экономических и политических условий Группа «Газпром» осуществляет реструктуризацию своих зарубежных активов», — цитирует отчет «Интерфакс». Главная причина такого решения — тот самый энергопакет. Из-за него «Газпром» был вынужден расстаться с рядом активов в Прибалтике и начать рассматривать их продажу в других странах. Из-за него рухнула сделка по обмену активами между «Газпромом» и Wintershall Holding. Из-за него «Газпром Германия» судится в Германии — местный суд требует прекратить продажу компримированного природного газа на автозаправках. Из-за него, по сути, «утонул» «Южный поток». Не стоит плевать в колодезь, из которого ты собрался пить. Тем более, если колодезь может вызвать цунами, способное смыть не только виртуальные проекты, но и реальную выручку.

Михаил Воронов

АЛЖИР



Алжир обладает крупными запасами углеводородного сырья. Низкое потребление энергоносителей внутри страны позволяет Алжиру поставлять на экспорт значительные объемы нефти и газа.

"Роснефть" принимает участие в разработке Блока 245-юг. «Роснефть Стройтрансгаз Лтд» (совместное предприятие НК «Роснефть» и компании «Стройтрансгаз») принадлежит 60% в проекте, алжирская государственная нефтегазовая компания Sonatrach владеет оставшимися 40%.

Gazprom EP International является оператором проекта разработки участка Эль-Ассель. Доля «Газпрома» в проекте составляет 49%, Sonatrach — 51%.

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ:

- ГАЗПРОМ -
- РОСНЕФТЬ -

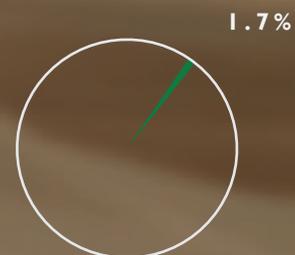
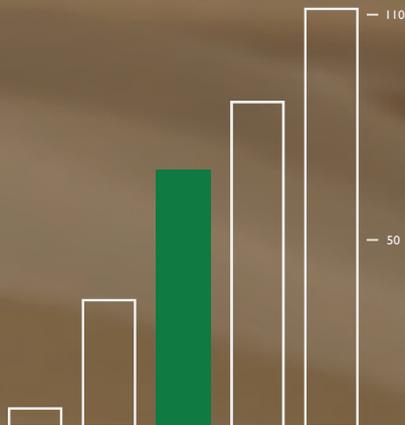




ДОБЫЧА НЕФТИ

(млн тонн в год)

ЧАД	5.0
ЕГИПЕТ	34.5
АЛЖИР	68.0
АНГОЛА	87.4
НИГЕРИЯ	111.3

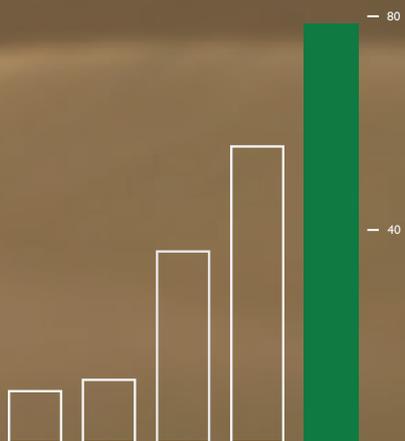


доля АЛЖИРА
в мировой добыче нефти

ДОБЫЧА ГАЗА

(млрд куб. м в год)

ВЬЕТНАМ	9.8
БРУНЕЙ	12.2
НИГЕРИЯ	36.1
ЕГИПЕТ	56.1
АЛЖИР	78.6



доля АЛЖИРА
в мировой добыче газа



Прием заявок на конкурс «Катализатор инноваций 2015»

04.08.2015



Катализатор инноваций — ежегодный конкурс проектов по разработке прорывных технологий для нефтехимической и нефтеперерабатывающей отрасли.

Цель конкурса — не только выявление лучших команд и проектов, но и последующая поддержка в реализации этих проектов и создании на их основе конкурентоспособного бизнеса.

Конкурс проводится Нефтегазовым центром Фонда «Сколково». Партнёрами выступают как представители нефтеперерабатывающих и нефтехимических компаний, так и инжиниринговые компании, которые обеспечивают львиную долю спроса на инновационные технологии в России. На текущий момент партнёрами уже стали Газпром нефть, Башнефть, Татнефть, Honeywell (UOP) и ОМЗ. В ближайшее время к ним присоединятся еще несколько ключевых компаний отрасли. Кроме того, конкурс поддерживают все профильные венчурные инвесторы.

К участию в конкурсе приглашаются высокопрофессиональные команды, представляющие малый и средний бизнес, вузы и научные организации, а также независимые команды разработчиков.

Победители, которых может быть до 9, получают финансовую и организационную поддержку реализации своих проектов от Фонда «Сколково», включая участие в российских и зарубежных акселерационных программах Фонда. Однако, не менее ценной для всех участников конкурса будет возможность заявить о своих решениях всем лидерам отрасли и инвесторам на одной площадке.

Заявки на участие принимаются на сайте catalyst2015.sk.ru до 11 сентября 2015 г. Финал конкурса пройдет в Инновационном центре «Сколково» 1 октября 2015 г. Победители будут награждены в рамках конференции «День нефтехимии и нефтепереработки в Сколково», которая пройдет 2 октября 2015 г.

Подать заявку на участие в конкурсе и получить подробную информацию можно на сайте catalyst2015.sk.ru.

Николай Грачёв, Вице-президент, Исполнительный директор Кластера энергоэффективных технологий Фонда «Сколково»: «Конкурс Сколково «Катализатор инноваций 2015» предназначен для всех, кто хочет создать успешный бизнес на базе новых инновационных технологий в нефтепереработке и нефтехимии. Мы ищем проекты, которые могут внести вклад в решения задач импортозамещения и имеют экспортный потенциал. Мы ищем команды, которые совмещают прорывные технические идеи с хорошим пониманием потребностей отрасли, имеют необходимый бизнес-драйв и хотят создать новый высокотехнологичный бизнес. Таким командам Фонд «Сколково» и наши партнеры по конкурсу окажут всестороннюю поддержку по доработке продукта и запуску успешного бизнеса».

Леонид Соркин, Председатель Совета директоров Honeywell в России: «Конкурсы стартапов являются естественной составляющей любой инновационной экосистемы, более того, они представляют собой драйверы, необходимые для появления новых конкурентоспособных бизнесов и производств. Мы, как международная высокотехнологичная корпорация, понимаем важность подобных инициатив и поддерживаем науку, образование и инновационные кластеры как в России, так и во всем мире».

Андрей Сидорин, Заместитель генерального директора по инновациям ОАО ОМЗ: «Группа ОМЗ ищет на конкурсе проекты, которые могли бы дополнить продуктовую линейку. Мы являемся лидером российского тяжелого машиностроения, поэтому в дополнение к инвестициям от корпоративного венчурного фонда «ОМЗ-Инновации», готовы предложить стартапам производственные ресурсы, сбытовые возможности и силу бренда».

Звезда для «Роснефти»

05.08.2015

Глава Роснефти Игорь Сечин обратился к Владимиру Путину с письмом, в котором попросил помочь разработать меры поддержки судостроительной верфи «Звезда». Об этом [сообщает «Коммерсантъ»](#) со ссылкой на документ.

В своем письме Сечин предложил обязать другие нефтегазовые компании страны строить суда только на верфи «Звезда», а также сформировать единую площадку по размещению заказов на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) в Приморье.

«В госкомпаниях это должно быть проведено через директивы советам, для частных компаний механизм не проводится», — [пишет «Коммерсантъ»](#).

Нефтедобывающая компания также выдвинула инициативу размещать на «Звезде» заказы на суда, привлекаемые в долгосрочную аренду. Помимо всего прочего, автор письма считает целесообразным ввести налог на имущество за использование судов иностранного производства и обязательство для компаний, закупающих суда за рубежом, с 2019 года размещать заказ, в том числе, и на российских верфях. В шельфовые лицензии предлагается включить условия локализации морской техники с уровнем до 70%.

По всей видимости, господин Сечин грезит создать судостроительную монополию. Для этого надо выделить из государственного Фонда Национального Благосостояния (ФНБ) 89 млрд рублей на строительство, после чего попросить государство обеспечить заказами еще не построенную верфь. Ну а что: «Это наша непрофильная деятельность. Мы нуждаемся в дополнительных источниках финансирования проекта, потому что от основной деятельности мы его финансировать не будем», — так [заявил РИА Новости вице-президент компании Роснефть Михаил Леонтьев](#).



© Сергей Савостьянов/ТАСС

Вторая мечта главы Роснефти – сконцентрировать все шельфовые заказы на «Звезде». Идея это не нова. Как указывает портал **Russian Business**, с похожим предложением – об отечественном строительстве танкеров и газовозов – компания выступила в июне прошлого года и получила поддержку президента. Но из-за падения цен на нефть на уровне разговоров все и закончилось.

В этот раз Путин тоже поддержал предложения Игоря Сечина. По словам источника «Коммерсанта», президент поручил правительству «предложить меры поддержки судостроения на базе предложений Роснефти». В Минэкономике подтвердили, что «вопрос прорабатывается».

Вице-президент компании не спешил комментировать переписку, лишь уточнил, что вопросы, касающиеся «Звезды» давно и широко обсуждаются. «В России нет производства крупнотоннажных судов, мы фактически заново создаем целую отрасль под государственную задачу», — сказал Михаил Леонтьев.

Предполагается, что «Звезда» станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения мощностью до 330 тысяч тонн металла в год. Завершить строительство планируется в 2019 году. Проект реализуется совместным предприятием Роснефти и Газпромбанка – «Современные технологии судостроения».

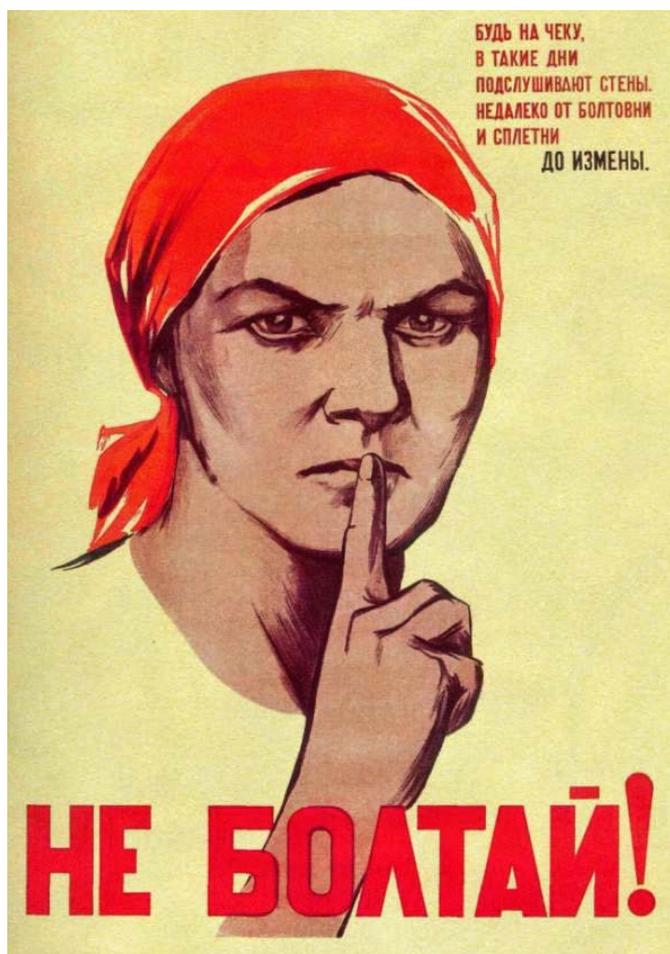
Кристина Кузнецова

«Транснефть» уходит в тень

06.08.2015

30 июля стало известно о новой и довольно спорной инициативе наших властей. Минэнерго подготовило проект распоряжения правительства о непубличности ряда закупок «Транснефти». Вкратце суть идеи сводится к следующему: до четверти госзакупок «Транснефти» и её дочерних компаний может быть выведено «в тень», т.е. компании смогут получить доступ к участию в таких тендерах только после того, как подпишут соглашение о неразглашении коммерческой информации.

Минэнерго считает, что необходимо спрятать информацию «о схемах, технических характеристиках трубопроводов, включая привязку к местности с указанием профиля трассы, глубины залегания, расположения колодцев, водных переходов, сведений о пропускной способности трубопровода, технических характеристик о резервуарных парках, пунктов налива, морских портов, схем, сведения об организации системы связи «Транснефти», обобщенных сведений о состоянии оборудования, охраны объектов «Транс-



нефти», данных о системе защиты информации «Транснефти», сведений о характеристиках систем измерений количества и качества нефти, нефтепродуктов и другие». То есть, в переводе на русский с административного, предлагается закрыть в первую очередь топографические данные. А заодно сделать непрозрачной статистику («системы измерения качества и количества нефти») и обуздать экологов («сведения о состоянии оборудования»).

Мотивировочную часть этого проекта приводят «Ведомости». Оказывается, информация о закупках может «служить причиной возникновения криминальных врезок, террористической угрозы, утечек и разливов нефти и нефтепродуктов, что в целом может привести к угрозе экономической и экологической безопасности России». То есть понятно, да? С точки зрения Минэнерго угрозой экологии являются не ржавые трубы, а информация о ржавых трубах.

«Транснефть», предприятие коммерческое, специалисты там поголовастее и понимают, что мотивировка Минэнерго никуда не годится. Слишком очевидно, что уподобляться генштабу, который аки царь Кащей над золотом, чахнет над своими «стометровками», в эпоху спутниковой фотографии глупо. Вместо террористов и экологов «Транснефть» ссылается на «врезчиков» (не ново) и «сквоттеров», которые *«выкупают узкие полоски земли над трубой, практически «ленточкой», с целью получить от компании какие-либо доходы или бонусы в случае проведения ремонтов или нового строительства».*



Вынуждены огорчить «Транснефть». Информацию о трубопроводах «врезчики» и «сквоттеры» получают вовсе не из тендерной документации. Получают они её с геоподоснов, которые есть в распоряжении территориальных бюро технической инвентаризации, путем визуального наблюдения (трубопроводы не по городам проходят, а на селе знают всё и обо всём) и путем банального подкупа на местах мелкого чиновничества, обремененного множественными родственными и свойственными связями. Да, в конце концов, каждый трубопровод по ГОСТу должен быть отмечен соответствующими табличками. Найди табличку, а дальше любой бытовой трассистикатель справится.

То есть, с точки зрения борьбы с недобросовестным населением, секретить надо не конкурсную документацию, а геоподосновы и топографические схемы на уровне БТИ, а это невозможно. В тех же случаях, когда возможно (СССР был большой мастак по части сокрытия от собственных граждан всевозможной информации — опыт имеется), это будет приводить к еще большим проблемам, поскольку частным лицам по неведению будет осуществляться землеотвод без учета существующей инфраструктуры. Характерен в этом отно-

шении пример одного подмосковного магистрального газопровода, так тщательно скрытого советами, видимо, из оборонно-параноидальных соображений, что ни в районной администрации, ни в Комитете по земельным ресурсам и землеустройству, ни в службе БТИ, ни в кадастровой службе информации о нем не было. Соответственно землеотвод осуществлялся без обременения. Информация появилась только тогда, когда при рытье котлована под фундамент жилого дома был оборван сигнальный кабель над трубопроводом. *ООО «Газпром Трансгаз Москва» много лет судится с владельцами участков на предмет сноса незаконно возведенных строений. Или законно? Землеотвод-то был без обременения...*

То есть очевидно, что сокрытием информации проблем не решить. Однако, распоряжение зачем-то нужно и правительству, и «Транснефти». Зачем?

Первая мысль, которая приходит в голову — это коррупционные схемы. Форумы пестрят комментариями на эту тему. Но всякий, кому приходилось работать с системой госзакупок прекрасно знает, сколько возможностей для «протаскивания» своей организации она предоставляет. Так что для цирка это слишком тонко и мы с негодованием отмечаем подобные обвинения в адрес «Транснефти».

И тут мы вспоминаем о том, что «Транснефть», вместе с рядом других нефтяных компаний, подпала в 2014 году под санкции. То есть испытывает сложности с закупкой высокотехнологичного оборудования. Иногда трубы — это просто трубы, а вот многие другие узлы и агрегаты, например, насосное оборудование (70%), системы связи (*«их производство мы поднять не в состоянии»*), ergo, полностью), узлы учета и контроля качества нефти (55%), запорно-регулирующая арматура (2%) — импортное. Ждать, пока отечественные предприятия вспомнят, что создавались не для сдачи помещений под склады, а институты освоют реверс-инжиниринг (попросту говоря, копирование западных образцов) «Транснефть» не может, поскольку обещала *«не сокращать объемы проектов или переносить сроки в связи с отсутствием поставок из-за рубежа»*, а некоторые текущие ремонтные работы просто не терпят отлагательств. Поэтому с импортом надо что-то решать. И отличное решение — серый импорт через третьи страны, но для этого хорошо бы факт закупки скрыть. Что, собственно, и предлагается. Обратите внимание, что в списке непубличных закупок как раз и фигурируют «сведения об организации системы связи» и «системы измерения количества и качества нефти», то есть самые болезненные импортные позиции.

Так, может быть, «Транснефть» уходит в тень, не из-за «врезчиков» и прочих негодяев, а ради своих зарубежных поставщиков? Как говорил памятный лишь благодаря Марксу Т. Дж. Даннинг *«при 300 процентах нет такого преступления, на которое [капитал] не рискнул бы, хотя бы под страхом виселицы»*. В том числе он готов нарушить санкции собственного правительства, за такие-то деньги. Но хорошо бы в тишине. Вероятно, именно эту тишину и призвано обеспечить распоряжение правительства о непубличности ряда закупок «Транснефти».

Антон Пантелеев

Битва за Арктику

07.08.2015

РФ вновь попытается расширить границы континентального шельфа в Арктике. От российской стороны в ООН уже направлена пересмотренная заявка на расширение границы арктического шельфа за счет присоединения хребта Ломоносова и других образований, имеющих континентальную природу.

Шаг очень важный, ведь, по данным Минприроды, Участок континентального шельфа в Северном Ледовитом океане, на который претендует Россия, содержит прогнозные ресурсы углеводородов в размере 4,9 млрд тонн условного топлива. А значит, в случае положительного ответа на заявку, Россия получит приоритетное право на разработку этих ресурсов.



С 2001 года Россия пытается отстоять свое право на анклав в Северном Ледовитом океане, который будет включать подводный хребет Ломоносова, а также участок в Охотском море. Первая заявка была отклонена комиссией ООН в связи с недостатком у России научных доказательств в поддержку своих требований. Только в 2014 году РФ добилась первого успеха: претензии на участок в Охотском море площадью 52 тыс кв. км были удовлетворены.

В этом году решили подготовиться более основательно. «Для подготовки заявки Российской Федерацией были проведены масштабные натурные геолого-геофизические исследования в Северном Ледовитом океане. В частности, была изучена природа поднятия Менделеева и хребта Ломоносова, проведена батиметрическая съемка и необходимые сейсмические исследования. Выскоширотная экспедиция пересекла Северный полюс, где ранее такие исследования не проводились», — сообщил глава Минприроды Сергей Донской.

Нынешнюю заявку ООН рассмотрит только в феврале-марте 2016 года. Так сказал журналистам заместитель официального представителя генерального секретаря ООН Фархан Хак. «После получения заявки генсеком ее рассмотрение включается в предварительную повестку следующей очередной сессии комиссии, при условии, что эта сессия состоится не ранее, чем через три месяца после публикации генеральным секретарем сводного резюме заявки, включая все схемы и координаты», — цитирует Regnum слова Хака. Он так же напомнил, что предстоящая, 39-я сессия комиссия по шельфу, которая пройдет в октябре-ноябре 2015 года, не предусматривает пленарных заседаний. Поэтому пересмотренная заявка России может быть включена в предварительную повестку только 40-й сессии, которая намечена на февраль-март 2016 года. Точные сроки сессии установит Генеральная Ассамблея в конце декабря 2015 года.

Согласно Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, морские государства в исключительной экономической зоне имеют суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов. Ширина исключительной экономической зоны не должна превышать 200 морских миль. Однако все в той же Конвенции говорится, что в случае продолжения шельфа за пределы этих границ страна может расширить свою границу до 350 миль. В этих пределах государство получает контроль над ресурсами, в том числе и нефтегазовыми.

Как сообщают РИА Новости, в российской заявке представлены геодезические координаты объектов и вычисленные расстояния, доказывающие, что перечисленные районы океанического дна являются естественными компонентами материковой окраины, к которым, согласно пункту 6 статьи 76 Конвенции ООН по морскому праву, «не применяется дистанционный лимит 350 морских миль от исходных линий».

Конкуренцию России в борьбе за территории шельфа составят Норвегия, США, Дания и Канада.

Кристина Кузнецова

Бахрейн — счастливый билет в пост-нефтяную экономику?

07.08.2015

Рано или поздно каждая страна с экономикой, основанной на добыче нефти и газа, встанет перед вопросом — как жить дальше? Что делать? Есть ли уже государства, успешно выбравшиеся из золотой нефтяной клетки?

Чаще всего примером страны, счастливо пережившей такую трансформацию и построившую успешную пост-нефтяную экономику, называют Бахрейн. Несмотря на то, что это небольшое государство продолжает добывать некоторое количество нефти, объемы добычи невелики, а резервов хватит всего лишь на 10–15 лет. При этом Бахрейн остается богатой страной, с высоким уровнем развития, где ВВП на душу населения примерно равен показателям Саудовской Аравии. В стране динамично развиваются финансовая и туристическая индустрия, построены довольно мощные перерабатывающие производства (нефтепереработка и алюминиевая промышленность). Применим ли опыт Бахрейна к другим регионам, могут ли остальные нефтедобывающие страны извлечь какие-то полезные уроки из «бахрейнского чуда»?



Сам Бахрейн — это маленькое островное государство, расположенное в Персидском заливе. Его площадь немного меньше, чем площадь Москвы в пределах МКАДа. Население тоже небольшое — 1,2 миллиона человек, из которых больше половины гастарбайтеры из Индии, Пакистана, Филиппин и других азиатских стран.



История Бахрейна довольно колоритна, как это часто бывает у островных государств, стратегически расположенных рядом с морскими торговыми путями. Геродот и Страбон считали, что Бахрейн (или, как он тогда назывался, Тилос) был прародиной финикийцев. Отличные моряки и одновременно свирепые разбойники, островитяне держали в страхе все окружающие земли, и дошли даже до того, что ограбили Мекку и увезли оттуда Черный

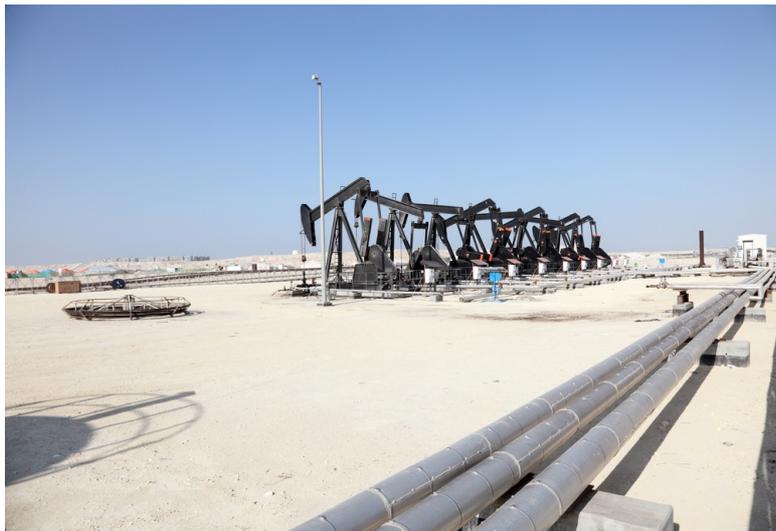
камень Каабы, величайшую мусульманскую святыню. Бахрейнцы мечтали, чтобы вместо Мекки верующие приезжали к ним, оставляя дирхемы и, говоря современным языком, развивая индустрию паломнического туризма. Но даже ради Черного камня паломники не торопились воспользоваться их гостеприимством, и через несколько лет камень за выкуп был возвращен на старое место.

В конце концов, остров присоединила к себе Персия. Метрополия оказала сильное культурное влияние на Бахрейн, несмотря на большое расстояние от своих берегов и арабоязычность населения. Именно благодаря длительному пребыванию острова в составе Персии большинство населения (60-70%) до сих пор исповедует шиитский ислам. И сейчас около 10-15% граждан Бахрейна — этнические персы, которые у себя дома разговаривают на фарси.

Персия потеряла остров в конце XVII века, когда он был захвачен неким полуразбойничьим бедуинским племенем. Изгнанная властями с территории современного Ирака за грабеж караванов, эта шайка некоторое время кочевала по побережью Персидского залива, пока не вторглась в пределы современного Бахрейна, выгнала персидский гарнизон и окопалась на этом острове, присоединив заодно к своим владениям и Катар. По вероисповеданию эти арабы были суннитами. Им повезло — через несколько лет регион стала активно «осваивать» Британия, которая официально признала вождя этого племени «хакимом» Бахрейна (в переводе с арабского нечто вроде «начальник»). Через некоторое время Бахрейн официально вошел в состав Британской империи, где и пребывал до самого 1971 года. Семейство Аль-Халифа, так звали первого хакима, до сих пор правит островом. Менялся только титул монарха, повысившись сначала до эмира, а потом и до короля. Довольно длительное время семья Аль-Халифа правила так же и Катаром, пока англичане не отобрали у них этот полуостров и не поставили там другого царька.

Нефть в Бахрейне стали добывать в уже 1932 году — раньше всех других стран Персидского Залива. Главное месторождение Авали расположено прямо на основном острове и занимает примерно 80% его территории.

В глобальных масштабах добыча нефти в стране невелика — в лучшие годы она составляла 75 тыс. баррелей в день. По мере истощения месторождения производство падало и до 30 тыс. бар./день, но меры по интенсификации нефтеотдачи повысили добычу примерно до 40-45 тыс. баррелей в день. Для сравнения, соседний Катар, приблизительно с таким же количеством населения, добывает нефти примерно в десять-двенадцать раз больше.



Но все не так плохо. Согласно договору с Саудовской Аравией, Бахрейн получает также 50% от чистой прибыли от месторождения Абу-Сафа, которое производит примерно 300 тыс. баррелей в день. Так что, примерно три четверти от своих углеводородных доходов Бахрейн получает от нефти, добываемой другим государством. Интересно, что Абу-Сафа находится далеко от берегов Бахрейна (65 миль), и полностью входит в исключительную экономическую зону Саудовской Ара-

вии, располагаясь всего в 30 милях от её берегов. Что же сделало саудовцев такими щедрыми? Ведь поступления от этого месторождения, получается, являются самым главным источником доходов для Бахрейна, превышая в несколько раз все другие доходы, как нефтяные, так и все прочие.

Ответ на это вопрос прост. Дело в том, что Бахрейн уже давно является де-факто колонией Саудовской Аравии.

Когда в 1971 разваливались остатки Британской империи на Ближнем Востоке, на Бахрейн достаточно упорно претендовал Иран. Понятно, что сейчас с иранцами даже разговаривать бы не стали, выставляя эту претензию как очередное доказательство «агрессивной сущности режима аятолл», но тогда Иран был близким союзником США, и к его мнению «мировое сообщество» прислушивалось. Конечно, Бахрейн Ирану не отдали, но хотя бы и не объединили с Катаром и не присоединили к ОАЭ согласно первоначальному плану, против которого так бурно протестовал шах.

Сделать Бахрейн отдельным государством, было, скорее всего, правильным решением, но социальная структура Бахрейна осталась прежней — суннитское меньшинство, железной рукой правящее бедным шиитским большинством. Парламент, конституцию и прочие игрушки, оставленные англичанами, быстро отменили. Но саудовцев все равно терзал страх, особенно усугубившийся после иранской исламской революции, что их извечные соперники иранцы смогут каким-то образом окопаться под самым их носом, рядом с важнейшими нефтяными месторождениями. Поэтому они взяли ситуацию в свои руки.

Весь Бахрейн практически был взят на содержание Саудовской Аравией. Вот почему страна получает такую щедрую «пенсию» в виде доходов от чужого месторождения. Кроме того, саудиты направляют на переработку на НПЗ в Бахрейне около 250 тыс. баррелей нефти в день, а продукты переработки потом с прибылью продаются бахрейнцами по всему миру. Между Бахрейном и Саудовской Аравией был построен 24-километровый мост, названный в честь саудовского короля, навеки связавший оба государства. На острове бурно развивается туризм с прицелом на саудовских клиентов, которые ездят в Бахрейн, что бы отдохнуть от строгостей ваххабитского ислама — попить пивка или заняться еще чем-нибудь, запрещенным у себя дома. Есть сведения, что такой туризм приносит Бахрейну чуть ли не десятую часть ВВП.

Тем не менее, ситуация в Бахрейне оставалась напряженной. Шииты, мягко говоря, были недовольны, что ими правит и их притесняет суннитское меньшинство. Духовные связи с Ираном оставались крепкими, так же росло и местное подполье. Кульминация противостояния

произошла в 2011 году, когда под влиянием тунисской и египетской «арабской весны» в Бахрейне произошло восстание против монархии. Движение было массовым, и ситуация становилась критичной для правящей королевской семьи. На улицы вышли сотни тысяч человек, то есть чуть ли не половина населения этой небольшой страны. Но такая «прямая демократия» сильно не понравилась саудовцам, которые ввели в страну свои танки, с удобством используя упомянутый мост короля Фахда. Восстание было крайне жестоко подавлено, десятки протестующих убиты.



Войска Саудовской Аравии, идущие по мосту Короля Фахда в Бахрейн для подавления восстания шиитов. 14 марта 2011. REUTERS / Бахрейн государственное телевидение через Reuters TV.

Забавно, что американское правительство полностью поддержало такие жесткие методы, направленные на сохранение в стране средневекового образа правления. Давила демонстрантов американская техника, стреляли в них из американского оружия, на что американцы спокойно взирали со своей военно-морской базы, расположенной на Бахрейне. Видимо, именно для того, что бы загладить этот свой грех, американцы несколько лет спустя с крайним энтузиазмом поддержали антиправительственные демонстрации в Киеве.

Таким образом, надо признать честно, никакого «бахрейнского чуда» не существует. Все эти финансовые центры, туристические индустрии, убыточные алюминиевые комбинаты — это всего лишь побрякушки, вносящие сущие копейки в национальный бюджет Бахрейна, почти полностью формируемый Саудовской Аравией. Истинные ресурсы благосостояния Бахрейна — географическое положение и международная политическая ситуация, позволяющие правящей семье успешно пользоваться вспомоществованием от своих соседей. Так что, видимо, еще не пришло время для историй о странах, построивших успешную пост-нефтяную экономику.

Руслан Виссарионов

Мир глазами «Газпрома»

07.08.2015

Читатели «Нефтянки» часто упрекают нас в том, что мы излишне негативно описываем деятельность «Газпрома». Дескать, «Нефтянка» намеренно искажает данные, говоря о снижении спроса на газ в Европе и неэффективной работе газового монополиста на внутреннем рынке. Что ж, изучим мнение самого «Газпрома».

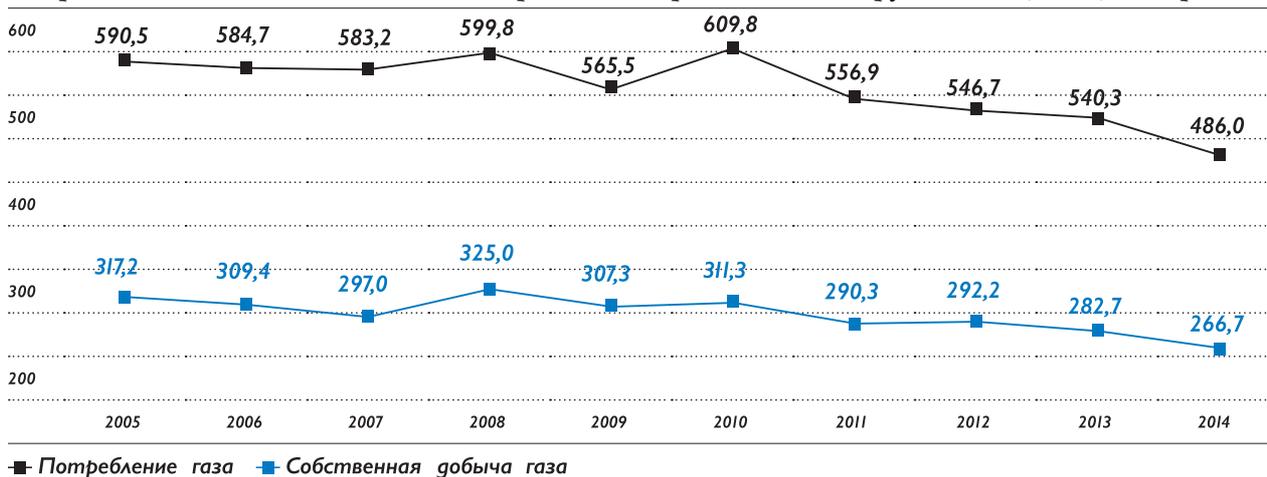
Экспорт

Наиболее обсуждаемая тема — экспорт российского газа в Европу. Вот что написано по этому поводу в годовом отчёте «Газпрома»:

«В 2014 году на европейском рынке газа, являющемся для Газпрома одним из трёх основных рынков, произошло *существенное снижение спроса*. По предварительным данным, потребление газа в европейских странах дальнего зарубежья составило 486,0 млрд м³, что на 54,3 млрд м³, или 10,1%, меньше, чем в 2013 году.

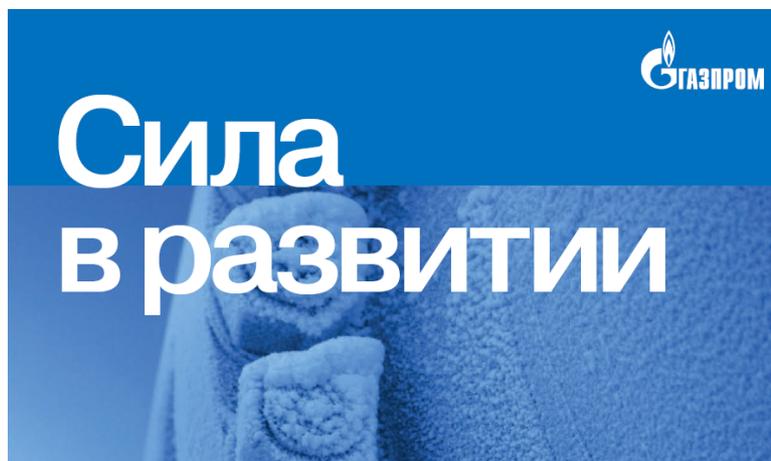
ОАО «Газпром» является единственным поставщиком российского газа в Европу. Объёмы поставок газа ОАО «Газпром» в страны Европы по долгосрочным контрактам в 2014 году составили 146,6 млрд м³ газа, *сократившись на 14,9 млрд м³, или 9,2%, к уровню предшествующего периода.*» (здесь и далее в кавычках приведены цитаты из отчёта «Газпрома» за 2014 год, выделение курсивом — «Нефтянка»)

Потребление и собственная добыча газа в европейских странах дальнего зарубежья, 2005–2014 гг., млрд м³



Примечание. Рассчитано на основе данных Международного энергетического агентства с приведением объемов природного газа к российским стандартным условиям (калорийность 8 850 ккал/м³ и температура 20 °С). Показатели за 2013 г. и предшествующие годы могут отличаться от показателей, приведенных в Годовом отчете за 2013 г., в связи с уточнением данных международной статистики.

«Существенное влияние на уровень потребления газа оказывают структурные изменения со стороны спроса. Так, *продолжается вытеснение природного газа из электрогенерации*: уровень его по-



ребления снизился с 33,4% в 2009 году до 25,3% в 2014 году.

Основной причиной роста потребления угля и замещения им газа в энергетике стран

Европы после 2011 году стало снижение цен на уголь до минимальных значений за последние годы в результате появления излишка предложения на мировом рынке.

Многие страны Европы в целях диверсификации топливно-энергетического баланса ресурсов последовательно *проводят политику по расширению использования возобновляемых источников энергии*, в том числе путём государственного субсидирования.

Темпы роста экономики и промышленного производства были близки к нулю или показывали отрицательную динамику в 2014 году почти во всех крупнейших европейских странах, лишь Турция и Великобритания демонстрировали рост. В целом промышленность оказывала нейтральное влияние на динамику потребления газа в рассматриваемом периоде.»

Внутренний рынок

На внутреннем рынке «Газпром» утрачивает позиции под натиском конкурентов. Нефтяные компании и независимые производители газа уводят у «Газпрома» крупных промышленных потребителей. Впрочем, есть и позитивный момент — благодаря тому, что цены на газ поднимаются быстрее, чем снижаются поставки, выручка «Газпрома» на внутреннем рынке растёт.

Реализация газа Группы Газпром в России

	Объем реализации, млрд м ³	Средняя цена реализации, руб./1 000 м ³	Выручка от продажи, млрд руб.
2012	249,7	2 964,2	740,3
2013	228,1	3 393,9	774,0
2014	217,2	3 673,8	798,1

Добыча

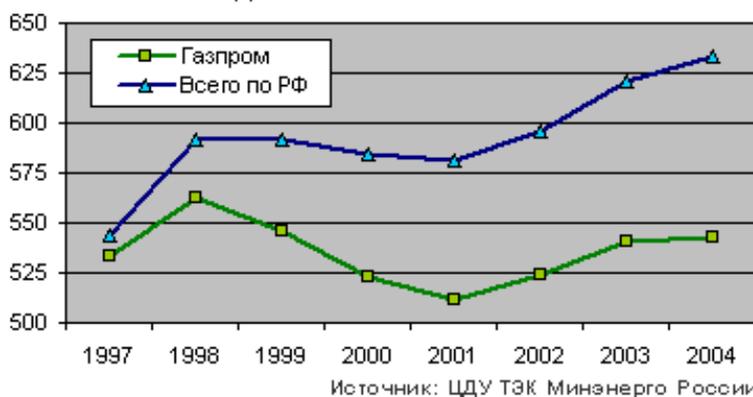
Падение продаж как на внешнем, так и на внутреннем рынке заставляет «Газпром» сокращать добычу газа. С 2011 года она стабильно снижается, тогда как прочие газодобывающие предприятия России наращивают производственные показатели.

Добыча газа в Российской Федерации, 2009–2014 гг., млрд м³

	Группа Газпром	Компании, не входящие в Группу Газпром	Всего
2009	461,52	121,42	582,94
2010	508,59	142,19	650,78
2011	513,17	157,57	670,74
2012	487,02	167,41	654,43
2013	487,39	180,82	668,21
2014	443,88	198,19	642,07

Источник: данные ГП «ЦДУ ТЭК» и ОАО «Газпром»

Добыча газа в России



Эта тенденция длится с прошлого века. В девяностых годах «независимых производителей газа» в России практически не существовало, а «Газпром» извлекал из недр свыше 500 млрд куб. м газа в год. За период с 1997 года по 2004 год добыча газа у «Газпрома» выросла на 1,8%, тогда как в целом по стране — на 16,5%. И это при том, что «Газпрому» принадлежат лучшие газовые месторождения России и Единая газотранспортная система России. Сейчас «Газпром» лишь вдвое опережает конкурентов по объёму добычи газа.

Транспортировка

«Капитальные вложения Группы Газпром в транспортировку газа в 2014 году составили 434,4 млрд рублей (рост на 14,2% к уровню 2013 года). Основной объём капитальных вложений был направлен на строительство системы газопроводов Бованенково-Ухта и на реализацию проекта «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток».

Вложения в газотранспортную систему — огромная чёрная дыра, в которой исчезают деньги, зарабатываемые «Газпромом» от основного бизнеса. В 2014 году сотни миллиардов рублей ушли на подготовку к подаче газа в «Южный поток», строительство которого было отменено в том же году.

В настоящее время «Газпром» располагает экспортными мощностями для поставок газа в Европу на уровне около 400 млрд в год, тогда как фактический экспорт не превышает 150 млрд куб. м газа и имеет тенденцию к снижению. В связи с этим, «Газпрому» очень трудно привлечь партнёров к реализации новых масштабных и дорогостоящих проектов по дальнейшему расширению экспортных мощностей.

Из всех транспортных маршрутов в западном направлении, построенных или купленных «Газпромом» за прошедшие годы, почти полная загрузка обеспечивается только для трубопроводов, идущих через Белоруссию. По магистрали Ямал-Европа в прошлом году поставлено в Европу 33,0 млрд куб. м газа при мощности 32,9 млрд куб. м, по системе «Газпром Трансгаз Беларусь» (бывший «Белтрансгаз») — 15-16 млрд куб. м, что также близко к максимальной пропускной способности.

Через «Голубой поток» в Турцию поставлено 14,4 млрд куб. м газа при мощности 16,0 млрд куб. м, загрузка «Северного потока» ещё меньше — 36,5 млрд куб. м при мощности 55,0 млрд куб. м. Самым недозагруженным является украинский маршрут. В 2014 году через ГТС Украины прошло 62,0 млрд куб. м газа, что составляет около трети её возможностей.

Газификация регионов

«Реализуя масштабную программу газификации, Газпром создает условия для экономического развития большинства российских регионов. Этот проект каждый год позволяет сделать жизнь миллионов людей более комфортной и безопасной.

На реализацию Программы газификации регионов России в 2014 г. направлены инвестиции в размере 28,8 млрд рублей (с НДС).

Уровень газификации природным газом в России к 31 декабря 2014 года достиг 65,4%: в городах — 70,3%, в сельской местности — 54,6%.»

В отчёте «Газпром» многословно жалуется на то, что газ населению приходится продавать по невыгодным ценам, а программу газификации он называет «исполнением социальных обязательств». Неудивительно, что на неё было выделено в 15 раз меньше денег, чем на развитие магистральной сети. Полная газификация населённых пунктов России обошлась бы намного дешевле, чем подготовка к провалившемуся проекту строительства «Южного потока», но для «Газпрома» это означало бы лишь увеличение социальных обязательств. Неудивительно, что

газификация движется очень медленно и жители населённых пунктов, расположенных поблизости от магистральных газопроводов, часто вынуждены отапливать дома дровами.

Перспективы

«Интерес к теме нетрадиционного газа, главным образом сланцевого, в последние годы обусловлен беспрецедентно быстрым ростом его добычи в США. Добыча сланцевого газа в промышленно значимых объёмах по-прежнему ведётся только в странах Северной Америки — США и Канаде. Поставки газа сланцевых залежей за пределы Североамериканского континента не производятся. В других регионах — Европе, КНР, Австралии, Аргентине и Саудовской Аравии — отрасль сланцевого газа находится на начальном этапе развития. Таким образом, *в настоящее время на зарубежных рынках, на которые ОАО «Газпром» поставляет или планирует поставлять российский газ, конкуренция со сланцевым газом отсутствует.*

Вместе с тем *вероятность конкуренции с североамериканским сланцевым газом существует в среднесрочной перспективе*: ряд компаний объявил о разработке проектов по экспорту СПГ, произведённому в том числе из газа сланцевых залежей США.»

В-общем, самое время для того, чтобы вложить ещё сколько-нибудь миллиардов в строительство новых экспортных трубопроводов.

Денис Захаров

Экспорт нефти растёт, доходы падают

10.08.2015

Данные Федеральной таможенной службы России свидетельствуют о резком снижении выручки от экспорта нефти, нефтепродуктов и природного газа в первом полугодии 2015 года. При этом отмечен рост физических объёмов экспорта нефти и нефтепродуктов и снижение объёма экспорта газа.

Поставки сырой нефти за 6 месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли на 9,8% в натуральном измерении со 109,8 млн тонн до 120,5 млн тонн. Стоимость поставленной нефти уменьшилась на 40,7% с \$81,0 млрд до \$48,1 млрд. Средняя экспортная цена российской нефти в первом полугодии составляла \$399,2 за тонну (\$54,7 за баррель).

Экспорт нефтепродуктов в отчётном периоде увеличился на 16,5% с 79,3 млн тонн до 92,4 млн тонн. Выручка от поставок нефтепродуктов уменьшилась на 32,6% с \$57,9 млрд до \$39,0 млрд.

Экспорт природного газа за 6 месяцев текущего года снизился на 10,3% с 99,4 млрд куб. м до 89,2 млрд куб. м. При этом объём поставок газа в дальнее зарубежье оставался стабильным (-1,0%), тогда как поставки в страны СНГ сократились на 31,6%. Выручка от экспорта газа снизилась на 34,7% с \$33,5 млрд до \$21,9 млрд. Средняя экспортная цена природного газа составила \$245,3 за 1 тыс. куб. м.

Денис Захаров

Война сортов

10.08.2015

Цена на нефть снова рухнула. Brent торгуется ниже \$50 за баррель, а WTI в ближайшие недели может попробовать на прочность порог в \$40 за баррель. Из-за нефтяной войны уже пострадали транснациональные компании, бюджеты нескольких государств, уволены десятки тысяч сотрудников. Но главный враг — сланцевая нефть США — остается непобежденным.

Нефть продолжает падать. С мая текущего года Brent потерял почти \$20 — в субботу баррель стоил \$48,49. Это самый низкий показатель с конца января текущего года. WTI опустилась ниже отметки \$44 за баррель.

Война за долю на нефтяном рынке продолжается с прежним ожесточением. Члены организации стран — экспортеров нефти (ОПЕК) добывают максимум нефти, не собираясь сокращать добычу. Война на истощение с другими производителями приносит свои плоды. Так, Федеральная таможенная служба РФ отметила, что в январе-июне текущего года экспорт сырой нефти из страны в стоимостном выражении упал на 40,7% — до \$48,103 млрд. — по сравнению с прошлым годом. При этом физический объем экспорта вырос на 9,8% и составил 120,513 млн т. Seriously ухудшилась экономическая ситуация в Венесуэле. В крупнейших нефтегазовых компаниях — ExxonMobil, Chevron, Shell и BP — признали, что новые цены, мягко говоря, сказались на прибыли. В свою очередь, это привело к серьезному сокращению капитальных затрат, что в будущем отразится на разработке новых углеводородных месторождений. Если для наземных работ лаг составит от шести месяцев, то для сложных проектов — глубоководной добычи, СПГ, канадские нефтеносные пески, — он будет исчисляться годами.

Seriously пострадали те, кто работал в нефтегазовой индустрии. Так, Shell объявил о намерении сократить 6,5 тыс. рабочих мест. О схожих планах сообщали и другие компании. Марк Занди из Moody's заявил, что энергетическая индустрия США ежемесячно увольняла от 10 до 15 тыс. сотрудников с января этого года, и предупредил, что такая тенденция сохранится, если цены на нефть останутся низкими.

Не все гладко и у самих опековцов. Саудовская Аравия намерена до конца года привлечь на внешних рынках \$27 млрд, чтобы закрыть дефицит бюджета, сообщили источники The Financial Times. Королевство уже потратило \$65 млрд из своих резервов на финансирование правительственных расходов. Однако в зачатке у саудитов есть еще порядка \$670 млрд, так что при сбалансированном бюджете и сокращении расходов они смогут поддерживать пиковую добычу довольно долго.



© художник Вася Ложкин

Несмотря на падающие цены, добыча сланцевой нефти в США остается на высоком уровне — около 9,5 млн баррелей в сутки. Более того, на 6 единиц увеличилось количество нефтяных буровых установок — до 670. Многие производители говорят, что смогут спокойно работать при нынешних ценах. «Мы будем расти и при \$40 за баррель», — уверен генеральный директор Whiting Petroleum Джеймс Волкер. Как? Очень просто: сокращая стоимость затрат, применяя новые технологии. «Мы уже снизили себестоимость бурения на 50% и видим, как снизить ее еще на 30%», — заявил глава Hess Corporation Джон Хесс. «Мы пробурили скважину глубиной в 18 тыс. фунтов за 16 дней. В прошлом году на это уходил месяц», — добавляет Скот Шеффилд из Pioneer Natural Resources. «За год, производительность буровых установок на месторождении Wattenberg в Колорадо увеличилась в 2 раза», — говорят в Anadarko Petroleum.

Американский сланец готов стоять насмерть, и его не пугают ни давление ОПЕК, ни низкие цены на нефть. Видимо, главный враг традиционных нефтедобытчиков так и останется непобежденным. Однако другие страны, с дорогой и тяжелой нефтью, серьезно зависящие от экспорта углеводородов, могут и не пережить эту сырьевую войну.

Михаил Воронов

От Дворца Советов до книжного киоска

11.08.2015

Посмотрите налево, посмотрите направо. Кремлевская автозаправка находится на улице Волхонка и буквально окружена историческими зданиями — может, именно поэтому сама АЗС, получившая статус «вновь выявленного памятника архитектуры», обычно не удостоивается особого внимания. Такая вот сиротка на царском балу.

Найти её очень просто — заправка находится ровно напротив Храма Христа Спасителя. Она была построена в начале 30-х годов и представляет собой небольшое сооружение в стиле арт-деко, напоминающее киоск.



Кремлевская АЗС, сороковые годы

Рассчитывать на нее чтобы «залиться» по дороге не стоит — АЗС работает, но в закрытом режиме. По слухам, как в советское время, так и сейчас там заправляются машины из кремлевского гаража.

ИРАК

Запасы нефти в Ираке оцениваются в 20,2 трлн тонн (8,9% мировых запасов). Страна располагает значительным числом неразрабатываемых месторождений, что даёт возможность для наращивания добычи в ближайшей перспективе.

ЛУКОЙЛ в Ираке ведёт освоение одного из крупнейших месторождений нефти в мире - Западной Курны-2. Участниками проекта являются иракская государственная нефтяная компания South Oil Company и консорциум подрядчиков, состоящий из ЛУКОЙЛа (75%) и North Oil Company (25%). В апреле 2012 года на контрактной территории начато эксплуатационное бурение и строительство установки подготовки нефти. В 2014 году ЛУКОЙЛ получил на месторождении первую нефть. На Блоке 10 ЛУКОЙЛ ведёт разведочные работы.

"Башнефть" является оператором разработки Блока 12 (70% в проекте).

"Газпром нефть" имеет 30% в проекте освоения месторождения Бадра.

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ:

- ЛУКОЙЛ -
- ГАЗПРОМ -
- БАШНЕФТЬ -

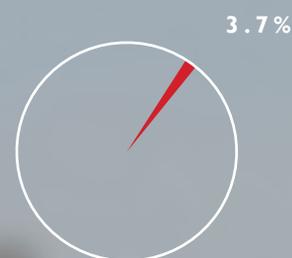
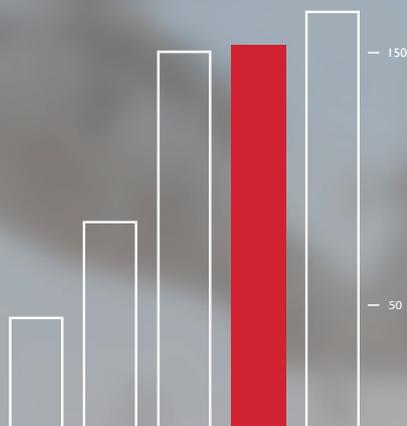




ДОБЫЧА НЕФТИ

(млн тонн в год)

ОМАН	46.1
КАТАР	84.2
КУВЕЙТ	151.3
ИРАК	153.2
ИРАН	166.1

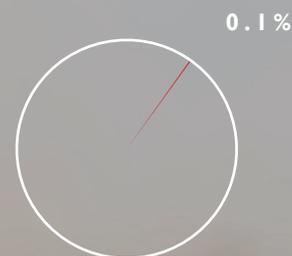
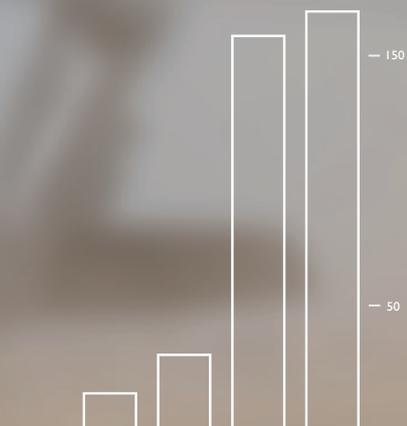


доля ИРАКА
в мировой добыче нефти

ДОБЫЧА ГАЗА

(млрд куб. м в год)

ИРАК	0.6
КУВЕЙТ	15.6
ОМАН	30.9
КАТАР	158.5
ИРАН	166.6



доля ИРАКА
в мировой добыче газа



Рассказать о Кремлевской заправке «Нефтянка» попросила архитектора, историка архитектуры и градостроительства, специалиста по охране культурного наследия Наталью Олеговну Душкину:

В Москве осталась единственная заправка такого типа. Это уникальный объект городской среды, по которому мы можем судить о дизайне новых для того времени приспособлений для разлива топлива. Техническая система была абсолютно новаторская, жаль, что сами раздаточные аппараты с 30 годов не сохранились.



Кремлевская АЗС, наши дни

Эта автозаправка имеет особую ценность как единственный из оставшихся осколков так и не достроенного, но по замыслу грандиозного Дворца Советов. Можно по-разному оценивать этот гигантский проект и его разрушительное воздействие на всю историческую среду центра Москвы, но АЗС осталась своеобразным символом того, что должно было быть, знаком этого места. Автор заправки до сих пор неизвестен. Ее часто «приписывают» Алексею Душкину, опираясь на то, что он автор находящейся рядом станции метро Кропоткинская и один из авторов конкурсного проекта Дворца Советов. Тем не менее, тема не доисследована, поскольку в собственных списках работ архитектора этот объект никогда не упоминался.

В какой-то момент судьба бензоколонки висела на волоске — её могли снести, но, скорее



Проект Дворца Советов. Авторы не мелочились: предполагаемая высота сооружения — 420 м

всего, этого все-таки не случится. Одержавшее победу в последнем конкурсе проектное бюро «Меганом» собирается автозаправку сохранить. Технологическое оборудование будет вывезено, а наземные сооружения, по-видимому, станут частью комплекса будущего музейного городка Пушкинского музея. Проект еще требует доработки — с одной стороны, надо продумать, как бензоколонка композиционно впишется в общую архитектурную картину, с другой — найти ей новую, «музейную» функцию. Возможно, это будет книжный киоск или справочно-информационный центр.

Анна Викторова

На шельф!

12.08.2015

ООО «Лукойл – Западная Сибирь», дочерняя организация НК «Лукойл», теперь владеет сухопутной частью Восточно-Таймырского участка в Красноярском крае. Компания выиграла конкурс на освоение этой территории, обошла «Роснефть», так же претендовавшую на этот участок, и получила-таки первый актив в Восточной Сибири.

В «Лукойле» и ранее интересовались Восточно-Таймырским участком. Роснедра еще в прошлом году хотели выставить его

на торги. Тогда глава «Лукойла» Вагит Алекперов обращался к Владимиру Путину, сообщая, что компания готова вести там геологоразведку. Но данный участок включал в себя не только сухопутную территорию, но и транзитные воды с шельфом. Согласно закону, право осваивать шельф сегодня есть только у «Газпрома» и «Роснефти», поэтому участок оказался закрыт для «Лукойла».

В этом году компания вновь сделала попытку завладеть Восточно-Таймырским участком. На сей раз Роснедра разделили его, выставив на конкурс только сухопутную часть. «Лакомый кусочек» обошелся «Лукойлу» в 1,9 млрд рублей, что оказалось в 600 раз выше стартовой цены Минприроды. «Получение лицензии на пользование недрами открывает Лукойлу новые перспективы в Восточной Сибири», — цитируют «Ведомости» мнение представителя компании.

Однако приобретение данного актива для компании является скорее стратегическим шагом. Участок находится в труднодоступном регионе, в 900 км от всех коммуникаций. Ресурсы нефти в пределах сухопутной части участка по категории D2 по состоянию на 1 января 2009 года составляют 4,5 млн тонн, газа по этой же категории — 9,3 млрд кубометров, конденсата — 0,5 млн тонн. До разделения участка его прогнозные ресурсы нефти по D2 оценивались в 351,1 млн тонн, извлекаемые — в 101,8 млн тонн, ресурсы газа — 226,1 млрд кубометров, пишет «Коммерсантъ».

Получение сухопутной части Восточно-Таймырского участка в перспективе дает «Лукойлу» шанс заполучить также водную территорию и в итоге добиться разрешения работать на шельфе. Компания действительно может на это рассчитывать: в июне вице-премьер Аркадий Дворкович сообщал, что обсуждается возможность «дозированного допуска на шельф частных компаний российского происхождения». Он также заявил, что на обсуждение вопроса потребуется несколько недель. Так что войти на шельф «Лукойл» рассчитывает уже осенью.

Как говорил Вагит Алекперов Владимиру Путину, компания планирует начать на участке детальную разведку и сформировать там инфраструктуру. А затем построить в регионе грузовой терминал для отгрузки нефти. Однако по мнению экспертов, эти шаги требуют больших инвестиций при весьма спорной окупаемости. По словам главы Small Letters Виталия Крючко-



Вагит Алекперов © ИТАР-ТАСС/Антон Новодережкин

ва, более разумно для «Лукойла» начать неспешную разведку, не требующую больших инвестиций, и дождаться решения правительства по допуску частных компаний на шельф.

Кстати, напоследок. Восточно-Таймырский участок находится в непосредственной близости к месторождению «Победа», принадлежащему «Роснефти». И конечно, «Роснефть» не мечтает о появлении конкурентов на шельфе. А значит, даже в случае допуска «Лукойла» к работам на шельфе, компании еще придется побороться за свои права.

Кристина Кузнецова

В Марьино горело старое топливо

13.08.2015

«Транснефть» не причастна к пожару в районе 29-го участка отвода на МНПЗ-ЛДПС Володарская, произошедшему 12 августа 2015 года. Об этом сообщил пресс-секретарь «Транснефти» Игорь Демин. Он предположил, что загоревшиеся нефтепродукты поступили из подземных линз, находящихся в районе Московского НПЗ.

«Мы провели анализ проб горевшего нефтепродукта и установили превышение плотности любого транспортируемого и выпускаемого в стране топлива, ppm составляет 1680. Такого содержания серы в нефтепродуктах давно нет. Речь идёт о нефтепродуктах, которые, видимо, были произведены несколько лет назад», — добавил он.

У места возгорания на берегу Москвы-реки обнаружен мангал, который мог стать причиной возгорания сочащихся из-под земли нефтепродуктов. «Жарили ли шашлыки, будет выяснено позднее», — сказал дежурный гарнизона пожарной охраны Москвы Валерий Марков.

В результате пожара пострадали три человека, они доставлены в больницу.

Денис Захаров

А если бы он вез патроны?

14.08.2015



© Instagram

Позавчера, как уже сообщала «Нефтянка» (и ряд не менее авторитетных изданий), в Москве, в районе Марьино около улицы Поречной произошла авария на магистральном нефтепродуктопроводе «Транснефти», который связывает Московский НПЗ и кольцевой трубопровод. В результате аварии произошло возгорание нефтепродуктов в прибрежной зоне и непосредственно на поверхности реки. «Да, мы подтверждаем, это наш инцидент», — сказал пресс-секретарь «Транснефти» Игорь Демин 12 августа. «Транснефть» временно

приостановила прокачку нефтепродуктов от Московского нефтеперерабатывающего завода. Позднее выяснилось, что трубопровод не пострадал. *«Был инцидент в том месте, где проходит продуктопровод. Мы в этом случае берем всегда ответственность на себя, объявляем режим ЧС и останавливаем прокачку по трубопроводу, что мы и сделали»,* — сказал он. Это, между прочим, хорошо характеризует пресс-службу «Транснефти». Далекое не всякая компания сначала возьмет на себя ответственность. Чаще наоборот.

Затем ситуация несколько прояснилась. И если поначалу виноватили шашлычников (*«Я предполагаю, что это было сделано из хулиганских побуждений. Могли разлить горячее из баррельной бочки и поджечь. Кроме того, там зона шашлычников, они могли иметь к этому отношение. МВД будет разбираться»*), то сегодня уже наиболее вероятной версией кажется выход нефти из дождевого коллектора в районе Московского НПЗ. *«Мы установили место, откуда распространялось пятно — это дождевой коллектор Мосводостока. Можно предположить, что в этот коллектор, откуда вышло пятно, нефтепродукты попали вместе с активными дождевыми осадками, не характерными для Москвы, но с которыми мы столкнулись в первой половине лета, когда шли проливные дожди. Наиболее вероятным нам представляется то, что размыло линзы нефтепродуктов, которые находятся под землей в районе работающего НПЗ»,* — сказал Демин.

Что ж. Мы рады, что с трубопроводами «Транснефти» все в порядке. Но, в сущности, не важно, произошла ли утечка нефтепродуктов из продуктопровода «Транснефти» и поджог этой лужи «шашлычниками», случай ли это так называемого хулиганства, когда несознательные граждане вылили в речку бочку нефти, или же какое-то «гаражное предприятие» слило отработанные масла... Или, что более вероятно, виноват Московский НПЗ, допустивший попадание нефтепродуктов в дождевой коллектор. Вскрытие, как говорится, покажет, что это было. Ясно одно — в районе массовой жилой застройки находится крайне опасный промышленный объект непосредственно не связанный с функционированием города.

Допустим, что это была «баррельная бочка». Тем хуже. Если такой эффект произвела одна бочка, всего-то около 160 литров нефтепродуктов, то что будет, если вдруг детонирует дневной запас нефтепродуктов на Московском НПЗ? Ничего хорошего не будет. *«Что обычно при этом бывает «Нефтянка» уже писала.*

Рано или поздно МНПЗ и прилегающая к нему нефтетранспортная инфраструктура нанесет такой ущерб, от которого пострадают не только прилегающие районы дешевого жилья (кстати, потому и дешевого, что завод рядом), но и город в целом. Никакие заверения в безопасности и надежности, тем более, исходящие от заинтересованных лиц, не могут служить гарантией безопасности. *Владельцы взорвавшихся на днях на севере Китая в городе Тяньцзинь складов, тоже, вероятно, уверяли городские власти в полном контроле за ситуацией.* Гарантией может служить только полный и безоговорочный вынос всех потенциально-опасных объектов, не связанных с городской инфраструктурой, за пределы населенных районов.

Всякое химическое производство в городе напоминает знаменитое чеховское ружье: в последнем акте выстрелит обязательно. Дело во-



© Reuters

Последствия взрыва складов в г. Тяньцзинь, Китай



© Sin Embargo

Похороны погибших при взрыве хранилища СПГ в пригороде Мехико Сан-Хуанито, 19 ноября 1984 года

ущественных споров. В 2011 году принято решение перепрофилировать территорию НИИШП под лофты и объекты социальной и коммерческой инфраструктуры. И это правильно. Потенциально опасным объектам не место в городской черте.

Эту историю с ружьем очень хорошо понимали создатели российской промышленности. И реакторы Курчатовского института, и машиностроительные заводы, вроде Орджоникидзе и ЗИЛ, и собственно МНПЗ строились в пригородах. Но за прошедшие 50-100 лет ситуация радикально изменилась, и то, что было далекой окраиной превратилось если не в центр города, то, как минимум, в густонаселенный спальный район.

Хотите, чтобы было как в Китае или Мексике? Мы нет. Поэтому пора привести промышленную инфраструктуру города в соответствие с фактически сложившейся застройкой. Если промышленный объект не нужен городу и опасен — его надо выводить или перепрофилировать, как перепрофилировали тот же НИИШП и целый ряд заводов и конструкторских бюро. Если нужен, если существование города без него затруднено — надо оставлять. Так нужен ли городу Московский НПЗ и магистральный нефтепродуктопровод к нему? Давайте попробуем разобраться.

Московский НПЗ был запущен в эксплуатацию в 1 апреля 1938 году в поселке Капотня Московской области, — примерно в 6-7 километрах от столицы. Назывался он тогда «Крекинг-завод №413». Появление НПЗ вблизи Москвы было вполне оправдано — стремительная индустриализация страны требовала все больше топлива, расстояние до города было вполне приемлемо, а расположение рядом с Москвой-рекой позволяло с удобством транспортировать нефть с бакинских нефтепромыслов. Трудно переоценить роль завода во время Великой Отечественной войны, особенно в первый, самый тяжелый её период. По спешно строящимся рокадам, на смену которым в шестидесятые пришел МКАД, завод снабжал топливом практически всю линию обороны Москвы. Победа в битве за Москву немыслима без московского НПЗ.

В сороковые-пятидесятые, в годы послевоенного восстановления, Москва стремительно «наползала» на область, поглощая по дороге села и деревушки, и к началу шестидесятых поселок Капотня оказался в городской черте. В то время это еще не было критично, поскольку плотность застройки вновь поглощаемых территорий была не то чтобы велика. Если в 1938 году площадь Москвы составляла 29 391 га, то к 1960 году достигла 35 637 га, а процесс переселения из коммуналок в хрущевки только начинался. Завод же по прежнему монопольно снабжал

все не ограничивается нефте- или газохимией. Речь о любом производстве.

Старожилы помнят пожар, который случился в научно-исследовательском институте шинной промышленности в середине девяностых годов прошлого века. Сам НИИШП расположен вблизи станции метро «Шоссе энтузиастов», а запах гари ощущался аж на станции метро «Филевский парк» (автор — старпёр и как раз в тот момент диски контрафактные покупал на «Горбушке»). *Горел НИИШП и в 2004 году на фоне иму-*

столицу топливом (собственно, в эпоху госплана иное сложно предположить). И рос. Вместе со столицей.

К семидесятым население Москвы выросло на две трети. К восьмидесятым — удвоилось. Плотность населения росла соответственно, и весь эффект от расширения границ города, которое было осуществлено в 1960 году, оказался исчерпан. В 70-х — 80-х активно застраиваются близлежащие районы Марьино, Братеево, Люблино, да и собственно Капотня. Завод оказывается в плотном окружении спальных районов.

К 1984 году было завершено строительство вокруг г. Москвы *кольцевого нефтепродуктопровода*, связавшего Московский, Нижегородский и Рязанский НПЗ. Это существенно снизило экономическую целесообразность нахождения нефтеперерабатывающего завода в черте многомиллионного мегаполиса, однако сохранялась целесообразность политическая. 26 мая 1972 года СССР и США подписали договор о противоракетной обороне, в соответствии с которым противоракетная оборона в принципе запрещалась, за исключением прикрытия двух районов. США прикрыли Аляску. СССР — Москву. Таким образом, МНПЗ гарантированно переживал ядерный апокалипсис и мог вырабатывать топливо (ну, может, слегка радиоактивное) для наших танков, когда они железным потоком ринутся к Ла-Маншу. Но с окончанием холодной войны смысла в этой затее не осталось ровным счетом никакого.

Таким образом к концу прошлого века существование нефтеперерабатывающего завода в черте города утратило всякий смысл — технический, политический, экономический. Экономический — в особенности. Со сменой общественно-экономической формации с развитого социализма на капитализм и, соответственно, приватизацией предприятий и отменой госмонополии на торговлю ГСМ, единственный «плюс» для нынешнего владельца Московского НПЗ «Газпром нефти» от нахождения завода в городской черте — незначительная экономия на транспортном плече при снабжении топливом АЗС своего бренда. Конкуренты предпочитают собственный бензин.

Зато «минусов» хоть отбавляй. Начать с того, что Московский НПЗ — постоянный раздражитель общественного мнения. Чуть где серой запахнет: то не нечистый, а завод в Капотне виноват. Иногда завод не виноват — МНПЗ не единственный вредитель в городе. Иногда — виноват. Но всегда и везде ему приходится оправдываться.

С заводом вечно что-то происходит не то. 26 июня 2015 года, например, *«хлопок» на установке риформинга*. Спасибо, что не взрыв. 10 ноября 2014 года *МНПЗ слегка траванул москвичей сероводородом*, в чем не признался, но штраф заплатил. В 2012 году (15 апреля) завод горел. В 2011 году (3 июня) — тоже горел. В 2010 году (5 августа) произошел разрыв трубопровода на территории



Первая крекинг-установка. 1930-е

© «Мой район», 77 лет в интересах 77 региона.



© АО «Мостранснефтепродукт»

завода (*справка РИА Новости*). Может быть, такое количество инцидентов нормально для промышленного предприятия. Но тогда ему тем более не место в городе.

С 2007 года и по 2013 продолжалась эпопея с так называемым «буферным прудом» завода, а, проще говоря, сточной канавой со сливом в Москву-реку. В результате завод «пруд» засыпал, построил очистные сооружения и уплатил штраф. Вся операция обошлась в 12 миллиардов рублей плюс штраф 1,3 миллиарда, который заводу по какой-то извращенной логике удалось вернуть.

Мол, природоохранные мероприятия стоили в 10 раз больше, чем штраф, поэтому штраф идет в зачет.

Из разряда долгоиграющих проблем и та, с которой столкнулся Московский НПЗ 12 августа. Долгие годы и десятилетия нефтепродукты накапливались в почве, образуя так называемые «нефтяные линзы». Это не результат какой-то одной аварии. Это результат длительного, многолетнего пренебрежения нормами экологической безопасности, результат халатности и разгильдяйства. Мелкие аварии, прорывы, смыв цистерн, слив шлама — что угодно. И все это на протяжении долгих 77 лет. Если в Москве когда-нибудь найдут нефтяное месторождение, годное к промышленной эксплуатации, оно будет аккурат под МНПЗ.

Природа «Нефтяных линз» такова, что попадающие туда нефтепродукты там и находятся, пока не произойдет что-то экстраординарное, что разрушит этот коллектор. В нашем случае, таким событием стали июльские ливни. Благодаря им нефтепродукты из нефтяной линзы попали сначала в дождевой коллектор, а потом и в Москва-реку. В сущности, жители подмосковных городков должны сказать большое спасибо безвестным марьинским любителям шашлыка, поджегшим по неосторожности траву, которая, в свою очередь, воспламенила нефтепродукты на поверхности реки. Иначе дрейфовало бы углеводородное пятно по течению, покрывая тонкой пленкой все большую и большую поверхность.

Вот такая картина вырисовывается. Можно сколько угодно **украшать страницы юбилейных альбомов лебедями** — никакого положительного влияния на реальную экологическую ситуацию в Москве это не окажет. Можно тратить миллиарды на природоохранные мероприятия — это не компенсирует вреда, который уже причинен и еще будет причинен. Можно сделать сверхсовременный завод — и все равно он останется «ружьём на стене». Вопрос лишь в том, когда настанет «последний акт».

Так нужен Москве свой НПЗ? Может быть и нужен, но явно не в пределах МКАД. Здравый смысл подсказывает, что перенос объекта на территорию «Новой Москвы», куда-нибудь в малонаселенные районы поближе к кольцевому нефтепродуктоводу «Транснефти» отвечает и интересам города и интересам завода. Вполне возможно выработать такую схему «переезда», которая устроит всех. Не хватает лишь политической воли руководства и, как ни странно, социальной активности горожан. При том, что на словах каждый отдельно взятый москвич недоволен экологией в городе, предпринимать мало-мальски активные действия к выселению

завода вялые горожане не спешат. Например *петиция с требованием вынести производственные мощности Московского НПЗ за пределы территории Москвы* за два месяца собрала всего-навсего 140 подписей. Маловато для Москвы и даже для четырех соседствующих с НПЗ районов — Марьино, Братеево, Капотня, Люблино — в которых проживает в общей сложности 555 тысяч человек.

Антон Пантелеев

Не видно дна

17.08.2015

Нефть продолжает опускаться на дно. Brent находится ниже \$50 за баррель, WTI — ниже \$43. Неудивительно, что аналитические, энергетические и финансовые организации прогнозируют в 2015-2016 годах рост потребления нефти. Но сможет ли он компенсировать рост добычи? Вдруг цена на нефть в \$20 за баррель окажется куда реальнее, чем \$50?

«Если мировые цены будут держаться на уровне \$80 за баррель, то всё производство рухнет», — как-то **заявил главный экономист**, а по совместительству президент России **Владимир Путин**. Увы, нефтяники проигнорировали этот прогноз: цены продолжают падать. На прошлой неделе нефть марки Brent опустилась до отметки \$48,77.

Дешевая нефть провоцирует рост потребления. Международное энергетическое агентство (МЭА) в **августовском докладе** повысило прогноз мирового спроса на текущий год — до 94,2 млн баррелей в сутки, что на 1,6 млн баррелей больше, чем в 2014 году. Это самый большой рост за последние пять лет, отметили в агентстве. Прогноз по 2016 году — 95,6 млн баррелей в сутки (+1,4 млн баррелей к прогнозу на 2015 год). В организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) **придерживаются более консервативных оценок**. Согласно расчетам, в 2015 году мировой среднесуточный спрос на нефть составит 92,7 млн баррелей, а в 2016 году — 94,04 млн баррелей. При этом в ОПЕК считают, что страны, не входящие в организацию, в текущем году нарастят добычу на 0,96 млн баррелей, в отличие от МЭА, которое предсказывает падение с 2,4 млн до 1,1 млн баррелей в сутки.

Однако остается фактор Ирана. Всемирный банк считает, что страна сможет вернуться к до-санкционному уровню поставок в 2016 году, нарастив добычу на 1 млн баррелей в сутки, до 3 млн. Это приведет к снижению цен на нефть на \$10, до \$56 за баррель — банк считает, что в декабре нефть будет стоить \$66 за баррель. До ввода новых добывающих мощностей Иран будет продавать нефть из накопленных резервов в 30-40 млн баррелей — примерно по 400-500 тыс. баррелей в сутки. При текущем ценнике меньше \$50 за Brent прогноз Всемирного банка кажется слишком оптимистичным. «В результате выхода Ирана на рынок я думаю, что должна установиться более или менее стабильная цена где-то в коридоре со средней



планкой на уровне \$45 за баррель марки Brent», — **привел свой прогноз** в интервью «Коммерсантъ FM» Михаил Крутихин из RusEnergy.

В США на нефтяных месторождениях увеличивается количество буровых — за неделю их число выросло до 672 единиц. Среднесуточная добыча упала, но все равно находится в пределах 9,4 млн баррелей в сутки. На этом фоне некоторые аналитики предрекают дальнейшее падение цен на нефть. В Bloomberg Intelligence считают, что некоторые части месторождения Баккен в Северной Дакоте могут приносить прибыль даже при цене нефти ниже \$30 за баррель. Кроме того, данные показывают, что нынешнее лето является худшим для WTI за всю историю его существования. С 1 июня цена на фьючерс опустилась на 30%, несмотря на то, что нефтепереработка работает на пике. Даже в кризисном 2011 году WTI упал «всего» на 21%. «В текущем году мы можем увидеть нефть на уровне \$10-\$20 долларов за баррель. Во время ценовой войны, такой как ведется сегодня, никто не будет сокращать добычу, но будет ждать, кто дольше сможет выдержать низкие цены», — предрек известный финансовый аналитик Гарри Шилинг в интервью Bloomberg. Радикальное, если не сказать фантастическое заявление. Но нефтедобывающие страны продолжают качать нефть изо всех сил, сохраняя или увеличивая уровень добычи. Иран, потенциальная отмена экспорта нефти из США, новые технологии делают нефть доступной и недорогой. Еще один фактор — замедление экономического роста ключевых стран-потребителей энергоресурсов, например, Китая. Если цепь неприятных совпадений продолжится, то нефть по тридцать — это реальный сценарий.

Михаил Воронов

Собака на сене

18.08.2015



Уже практически неделю назад, 12 августа, **Нефтянка сообщила**, что ЛУКОЙЛ выиграл в конкурсе на сухопутную часть Восточно-Таймырского участка в Красноярском крае, обойдя единственного конкурента «Роснефть». Мы в глубине души удивлялись: как же так, «Роснефть», аки пес цепной стерегущая арктический шельф, вдруг допустила конкурента в святая святых — на арктическое побережье Восточной Сибири. Ни для кого не секрет, что участок, расположенный в середине нигде, без дорог, без коммуникаций, без инфраструктуры и с до-

вольно скромными запасами нужен ЛУКОЙЛу только в качестве тропинки к шельфу. Угроза налицо. Так что ж «Роснефть»? И вот, вчера выяснилось, что думает по этому поводу «Роснефть».

Сдавать позиции без боя Игорь Сечин не собирается. Как стало известно, «Роснефть» пытается отменить итоги конкурса по Восточно-Таймырскому участку, поскольку считает, что **Роснедра не учли её предложения по освоению участка и необоснованно отклонили её заявку**. С этой целью «Роснефть» направила жалобу в Минприроды на нарушение Роснедрами правил проведения конкурса по Восточно-Таймырскому участку.

Что любопытно, письмо адресовано главе министерства Сергею Донскому, которого в конце апреля пресс-секретарь «Роснефти» Михаил Леонтьев **обвинил в лоббировании интересов компании ЛУКОЙЛ**. Подобное обвинение в адрес действующего министра (вне зависимости от того, сколько правды в этом утверждении), да еще и в прессе — достаточно серьезное нарушение негласных правил делового этикета. В приличных домах за такое бьют подсвечниками. Стоит ли ожидать после этого от Донского сотрудничества? Ой, вряд ли. В Минприроды заявили, что «при проведении конкурса все процедуры были соблюдены». Ведомство Сергея Донского не горит желанием пересматривать итоги конкурса по Восточно-Таймырскому участку, что и требовалось доказать.

Рассчитывать «Роснефти» приходится только на судебное разбирательство, которое, при отсутствии политической воли, может затянуться на годы. И все эти годы, соответственно, никакого освоения Восточно-Таймырского участка не предвидится. А там — либо Ходжа, либо осел, либо падишах. Такой подход в принципе укладывается в стратегию «Роснефти» по освоению арктического шельфа: понадкусывать все яблочки, не съев ни одного. Действительно из всех побед «Роснефти» над Арктикой можно вспомнить только месторождение «Победа», да и то — победа весьма условная: добыча на месторождении не ведется и не планируется.

Антон Пантелеев

КОТ-Д'ИВУАР



В Гвинейском заливе Атлантического океана обнаружены несколько перспективных участков. Разработка месторождений требует уникальных технологий - глубина моря достигает 3500 м.

ЛУКОЙЛ является оператором нескольких проектов в Кот-д'Ивуаре: Блоки CI-101 и CI-401 (доля 56,66%), Блок CI-205 (доля 63%), Блок CI-524 (доля 60%), Блок CI-504 (65%).

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ:

- ЛУКОЙЛ -

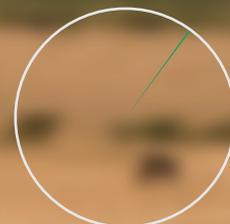




ДОБЫЧА НЕФТИ

(млн тонн в год)

КОТ-Д'ИВУАР	1.9
ТУНИС	3.7
ЧАД	6.0
ЭКВ. ГВИНЕЯ	12.5
ЕГИПЕТ	35.2

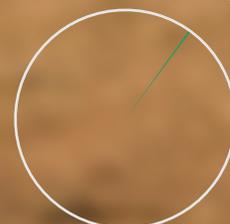
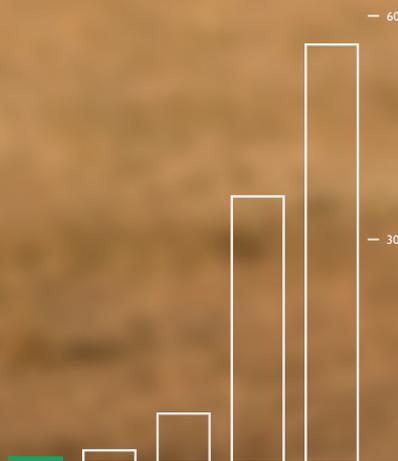


доля КОТ-Д'ИВУАРА в мировой добыче нефти

ДОБЫЧА ГАЗА

(млрд куб. м в год)

КОТ-Д'ИВУАР	1.5
ТУНИС	1.9
ЭКВ. ГВИНЕЯ	6.9
НИГЕРИЯ	36.1
ЕГИПЕТ	56.1



доля КОТ-Д'ИВУАРА в мировой добыче газа



Как избавиться от «дочки»

19.08.2015

Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации получила ходатайство компании «International Trading Partners AG» о приобретении 100% акций АО «Юго-Западное акционерное общество трубопроводного транспорта нефтепродуктов», **передает Интерфакс** со ссылкой на сообщение ведомства.

Результаты рассмотрения ходатайства показали, что International Trading Partners зарегистрирована в соответствии с законодательством Швейцарской Конфедерации и находится под контролем гражданина Германии Анатолия Шефера. **По данным, опубликованным в «Коммерсанте»**, компания занимается торговлей энергетическими товарами, драгметаллами, стройматериалами и техникой, предоставлением авиационных услуг.

Шефер претендует на покупку принадлежащей АК «Транснефть» компании «Юго-Запад Транснефтепродукта», в составе которой находится дочернее предприятие «Прикарпатзападтранс», эксплуатирующее проходящий по территории Украины нефтепровод.

«Юго-Запад Транснефтепродукт» включено в реестр субъектов естественных монополий в ТЭК и является хозяйственным обществом, имеющим стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства. В результате осуществления планируемой сделки иностранный инвестор получит право прямо распоряжаться 100% голосующих акций в уставном капитале «Юго-Запад Транснефтепродукта» и установит контроль над ним», — **цитирует Интерфакс** пояснение ФАС. Так как сделка требует предварительного согласования по закону об иностранных инвестициях, ФАС принял решение о продлении рассмотрения ходатайства.

Приобретение, надо сказать, спорное. «Транснефть» уже 4 года судится с местными властями по вопросу о собственности украинских нефтепродуктопроводов. Дело в том, что в ведении «Прикарпатзападтранса» находятся участки нефтепроводов Самара-Западное направление и Грозный-Армавир-Трудовая на территории Украины, общая длина которых составляет 1,433 км. Украинская сторона в течение последних 10 лет претендовала на право владения этими трубами и пыталась добиться разрешения об изъятии их у российской компании через различные судебные инстанции. Только в начале июля Ровенский апелляционный хозяйственный суд признал, что нефтепродукты, находящиеся в трубах Самара-Западное направление и Грозный-Армавир-Трудовая, не принадлежат Украине.

Как отмечает «КоммерсантЪ», для «Транснефти» «Прикарпатзападтранс» — рискованный актив, так что компания, наверняка, будет рада избавиться от него. Однако трубопроводы будут иметь ценность только после загрузки их российским топливом. Поэтому вопрос еще и в том, сможет ли новый собственник получить такие гарантии.



© ИТАР-ТАСС/ Юрий Смитюк

В настоящее время «Транснефть» приостановила прокачку около 100 000 т топлива. Это и технологические объемы самой «Транснефти», и ее клиентов – «Лукойла» и «Башнефти». Ранее объем прокачки «Прикарпатзападтранс» составлял 1,7 млн тонн в год, включая транзит, в частности, в Венгрию и внутренний рынок.

Ранее «Лукойл» пытался купить украинские нефтепроводы, с целью их дальнейшей передачи российско-европейскому консорциуму, **сообщают «Ведомости»**. Сделка не состоялась, потому что сам «Лукойл» стал распродавать украинские активы: сначала Одесский НПЗ, а затем сеть АЗС. «Роснефть» также пытается продать принадлежащие ей НПЗ. «Условия сейчас на Украине не очень благоприятные для ведения дел», — **цитирует издание** слова заместителя министра иностранных дел России Василия Небензя.

Кристина Кузнецова

GenerationS-2015: В Москве стартует очная образовательная сессия для 300 лучших технологических стартапов

20.08.2015

GENERATION  2015



Около трехсот технологических стартапов со всей страны, отобранных по результатам многоступенчатой экспертизы, пройдут 25-29 августа в Москве очную интенсивную программу развития бизнеса в рамках Предакселератора GenerationS. В последний день программы состоятся серии питч-сессий, по итогам которых около сотни молодых команд попадут в основной этап проекта – корпоративные акселераторы по семи отраслевым направлениям.

РВК и оператор Предакселератора GenerationS GVA LaunchGurus разработали для стартапов насыщенную программу: лекции, практические занятия, мастер-классы, консультации, выступления известных спикеров и экспертов, встречи со звездами венчурного рынка, экспертами, бизнес-ангелами, успешными предпринимателями и многочисленные полезные знакомства. Среди экспертов, которые проведут интенсив, — Гульнара Биккулова (РВК), Дмитрий Песков (АСИ), Евгений Кузнецов (РВК), Варган Минасян (Kaspersky Lab), Алексей Полушин (IBM), Рустам Тайгер (Tiger Consulting Group, фонд «Синергия Инновации»), Владимир Костеев (iR&Dclub), Надия Черкасова (ВТБ-24), Сергей Максимчук (Альфа-Банк), Кирилл Смирнов (Mastercard), Наталья Чернышова (Branan), Александр Бородич (Venture Club), Сергей Выходцев (Velle), Роман Дусенко (бизнес-коуч, предприниматель), Александр Яныхбаш (бизнес-тренер), Иван Афанасов (Napoly), Александр Морозов (акселератор «Сталь»), Дмитрий Бергельсон («Пятерочка», X5 Retail Group), Наталия Радостева (Microsoft) и другие.

В очную программу Предакселератора войдут лекции, семинары и мастер-классы по следующим темам:

- 1 день: построение бизнес-модели, формирование команды, нетворкинг;

- 2 день: Национальная технологическая инициатива (НТИ), рынки НТИ как перспективные направления развития инноваций, создание минимального жизнеспособного продукта (MVP);
- 3 день: знакомство с отраслевыми инвесторами, оценка стоимости бизнеса, работа с крупными корпорациями;
- 4 день: подготовка питч-презентаций, практика публичных выступлений, масштабирование и глобализация бизнеса;
- 5 день: финал Предакселератора, серия питч-сессий перед инвесторами и экспертами, отбор стартапов для участия в очных корпоративных отраслевых акселераторах GenerationS, которые пройдут в сентябре-ноябре.

Компания IBM, генеральный партнер Предакселератора, проведет мастер-класс по использованию инновационного облачного инструмента IBM Bluemix™, который помогает предпринимателям и разработчикам быстро и эффективно создавать, запускать и управлять всеми видами приложений. 50 финалистов – участников трека Mixed получают облачные гранты по \$12 000. Пять лучших проектов по мнению экспертов IBM станут обладателями мега-грантов размером \$120 000 на использование облачной платформы IBM Bluemix.

Полная программа образовательной сессии: <http://generation-startup.ru/about/events/11277/>.

GenerationS-2015 работает по семи отраслевым направлениям акселерации: технологии современной энергогенерации (Power&Energy), новые технологии для нефтегазовой отрасли (Oil&Gas), “умный” город и технологии градостроительства (SmartCity), автоматизация производств и робототехника (Robotics), технологии в телекоммуникациях (Telecom Idea), технологии для авиакосмической отрасли (Aerospace), медицина и биотехнологии (BiotechMed).

В 2015 году РВК реформировала GenerationS с целью помочь крупным компаниям наладить взаимодействие с малым бизнесом. Акселератор реализуется в тесном сотрудничестве с корпорациями: Группа «РусГидро», КЭС Холдинг, ОАО «МОЭСК», Фонд «Энергия без границ», Мобильные ТелеСистемы (МТС), ЗАО «Сбербанк-технологии», НПО «Сатурн», РКК «Энергия» им. С.П.Королева, ГК «МОРТОН», РОО «Русское техническое общество», ОАО «Татнефтехиминвест холдинг», Johnson&Johnson, ГК Фармконтракт, ПО «Сиббиофарм». Корпорации принимают непосредственное участие в отборе, экспертизе проектов и акселерации стартапов-участников GenerationS, исходя из своих потребностей в инновационных разработках. При экспертной поддержке РВК и других участников рынка корпорации осуществляют пилотные проекты по работе с технологическими стартапами для реализации программ инновационного развития, выстраивания гибкой инновационной политики, развития бизнеса, разработки новых продуктов и выхода на новые рынки.

В этом году партнерами проекта GenerationS стали более сотни государственных организаций и коммерческих компаний, среди которых: Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, Министерство экономического развития РФ, Министерство сельского хозяйства РФ, Агентство стратегических инициатив, ФАНО, Министерство связи и массовых коммуникаций РФ, Ассоциация инновационных регионов России, Росмолодежь, Инновационный центр Олимпийского комитета России, Kamaflow, Cisco, IBM, Microsoft, Samsung, Лаборатория Касперского, АБВУУ, UBER, ГК ЭФКО, GS Venture, Capital Group и многие другие.

O GenerationS

GenerationS — это федеральный акселератор технологических стартапов, в ходе которого лучшие проекты, отобранные по результатам многоступенчатой экспертизы, получают интенсивное развитие и широкие возможности по привлечению инвестиций. GenerationS проводится РВК с 2013 года при поддержке российских корпораций, институтов развития, представителей венчурной инфраструктуры.

С 2015 года ресурсы GenerationS используются для создания корпоративных и отраслевых акселераторов в тесном сотрудничестве с крупными российскими корпорациями. Корпорации принимают непосредственное участие в отборе, экспертизе проектов и акселерации стартапов-участников GenerationS, исходя из своих потребностей в инновационных разработках.

GenerationS-2015 проводится по семи отраслевым направлениям (трекам): Power&Energy, Telecom Idea, Robotics, Aerospace, SmartCity, Oil&Gas, BiotechMed. Всем участникам корпоративных акселераторов будет предоставлена возможность получить грант в размере 1 млн рублей от Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. Три победителя GenerationS разделят призовой фонд от РВК и партнеров, минимальный размер призового фонда — 5 млн рублей.

Пресс-служба GenerationS:

Тел: (495) 510 2200

E-mail: press@generation-startup.ru

www.generation-startup.ru

O РВК

ОАО «РВК» — государственный фонд фондов, институт развития Российской Федерации, один из ключевых инструментов государства в деле построения национальной инновационной системы. Уставный капитал ОАО «РВК» составляет более 30 млрд руб. 100% капитала РВК принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом Российской Федерации (Росимущество). Общее количество фондов, сформированных ОАО «РВК», достигло 21, их суммарный размер — 32,2 млрд руб. Доля ОАО «РВК» — 19,55 млрд руб. Число проинвестированных фондами РВК инновационных компаний достигло 175. Совокупный объем проинвестированных средств — 16,2 млрд руб.

Пресс-служба РВК:

Тел.: (495) 777-0104

E-mail: pr@rusventure.ru

www.rusventure.ru

O GVA LaunchGurus

GVA LaunchGurus — проект поддержки предпринимателей и инвесторов, объединяющий под одним брендом частный ускоритель для роста стартапов, программу развития и сотрудничества, повышения компетенций и совместных инвестиций для бизнес-ангелов и венчурных инвесторов, а также венчурный фонд, инвестирующий в компании на ранней стадии развития с потенциалом глобального роста.

«Чтобы Европа не замерзла...»

20.08.2015



«Газпром» продолжает бороться за свои газопроводы. На сей раз речь идет о трубопроводе Tesla, продолжающем «Турецкий поток» и предназначенном для транспортировки газа через Балканы в Австрию. Еще в июне монополия объявила о строительстве новой трубы в Европу и уточнила, что Tesla пройдет параллельно уже действующему «Северному потоку». Тогда же «Газпром» договорился о строительстве нового трубопровода с тремя европейскими компаниями — австрийской OMV AG, германской E.ON и британо-нидерландской Royal Dutch Shell.

И вот, в сентябре этого года, **сообщает портал neftegaz.ru**, министры иностранных дел Венгрии, Греции, Македонии и Сербии обсудят перспективы этого проекта и, возможно, подпишут Меморандум о строительстве магистрального газопровода Tesla вплоть до австрийского города Баумгартена. На встрече также планируется принять решение о подготовке технико-экономического обоснования, **сказал представитель венгерской газовой компании FGSZ**, которая будет отвечать за трубу на территории Венгрии.

Новый трубопровод планируется запустить в 2019г., как раз тогда, когда истекают сроки контракта с «Нафтогазом Украины». Мощность газопровода составит 27 млрд кубометров, протяженность — 1300–1400км. Предварительно проект оценивается в 4–5 млрд евро. Начало строительства запланировано на I квартал 2017 г.

В июне, когда только разгорелись споры о целесообразности строительства нового трубопровода, аналитики, имея ввиду, очевидно, «Северный поток», говорили, что у «Газпрома» уже есть неиспользуемые трубопроводные мощности. Действующая труба действительно работает не на полную: в прошлом году по ней было транспортировано 36,5 млрд кубометров при мощности 55 млрд кубометров. «Прежде чем строить новую трубу, нужно прояснить момент с сухопутной инфраструктурой, — **говорил вице-президент Argus Вячеслав Мищенко порталу gazeta.ru**. — Во-первых, её придется расширять, а во-вторых, решать вопрос с Третьим энергопакетом».

Сейчас Tesla соответствует всем нормам Третьего энергопакета, а также ожидает от Европейской сети системных операторов передачи газа подтверждения статуса проекта общественного интереса. **Согласно сообщению «Ведомостей»**, такой статус нужен для того, чтобы претендовать на финансирование из фондов ЕС. Иначе финансирование, возможно, не удастся найти: проект остро нуждается в инвесторах, а проектное финансирование может быть затруднительным.

Но это не единственная проблема. Ранее эксперты считали, что Tesla может стать заменой «Турецкого потока», что **«Газпром» либо пугает Турцию, либо пытается обогнуть Украину с севера**. Теперь именно из-за «Турецкого потока» проект может сорваться. Планируется, что в Tesla газ будет идти не только из «Турецкого потока», но и из газопровода TANAP, который не предполагает транзит российского газа. Трансадриатический газопровод предназначен для поставок газа в Европу с азербайджанского месторождения Шах-Дениз через Италию. Азербайджанского газа для Tesla может попросту не хватить, а это значит, что без «Турецкого потока» проекту не быть.

Тем временем Турция все медлит с подписанием межправительственного соглашения, что значительно тормозит строительство «Турецкого потока». И если раньше Россия планировала подписать соглашение с Турцией по четырем веткам газопровода, по теперь, как ранее сообщил Интерфакс, собирается ограничиться одной или двумя. Так как от «Турецкого потока» зависит строительство трубопровода Tesla, то задержка с подписанием соглашений ставит под вопрос и новый проект.

Европейцы же выдвинули свой проект, который может составить конкуренцию проекту «Газпрома», — газопровод Eastring. Его маршрут лежит от Турции через Болгарию и Румынию. И Eastring, и Tesla находятся примерно в одинаковых условиях: оба представлены в списках проектов общественного интереса, и оба с малой вероятностью могут рассчитывать на финансирование со стороны ЕС.

У Tesla есть некоторые преимущества перед Eastring. Например, Россия готова выступить гарантом, выдать привлекательную скидку на газ в размере 10% и обеспечить страны-получатели газа льготным кредитом. Однако и у европейского проекта есть покровители. Например, вице-президент Еврокомиссии Марош Шефчович выступает за сохранение украинского транзита, ведь если газ не будет проходить через Украину, Словакия тоже лишится большей части газа, который следует через страну дальше в Европу. Или сохранит его с помощью европейского газопровода. Поэтому у Шефчовича определенно есть резон поддержать проект Eastring.

На вопрос о том, как быть в таком положении проекту Tesla, портал neftegaz.ru высказывает очень простую мысль: *«Чтобы проект газопровода Tesla удался, а Европа не замерзла, России нужно в 2015 г подписать межправсоглашение с Турцией и начать строительство газопровода Турецкий поток».*

Кристина Кузнецова

ИНДИЯ



Потребление нефти и газа в Индии стремительно растёт. Этому способствует как развитие промышленности, так и высокие темпы роста населения страны. Экономика Индии энергодефицитна. Нефть и газ, добываемые на территории страны, реализуются на внутреннем рынке. "Газпром" ведёт работы на морском Блоке 26, расположенном в Бенгальском заливе.

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ:

- ГАЗПРОМ -

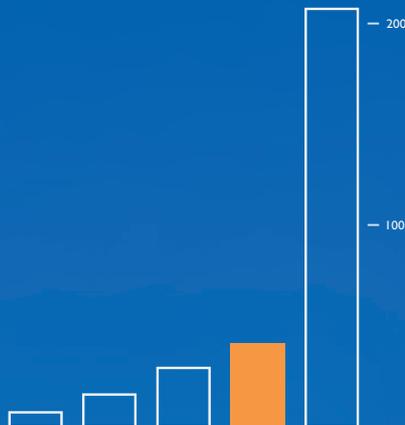




ДОБЫЧА НЕФТИ

(млн тонн в год)

БРУНЕЙ	6.6
ВЬЕТНАМ	17.0
МАЛАЙЗИЯ	29.6
ИНДИЯ	42.0
КИТАЙ	208.1

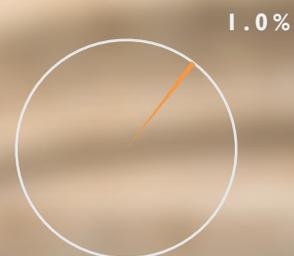


доля ИНДИИ
в мировой добыче нефти

ДОБЫЧА ГАЗА

(млрд куб. м в год)

ВЬЕТНАМ	9.8
БРУНЕЙ	12.2
ИНДИЯ	33.7
МАЛАЙЗИЯ	69.1
КИТАЙ	117.1



доля ИНДИИ
в мировой добыче газа



Чай, слоны и нефть

21.08.2015



На этой неделе чрезвычайный и полномочный посол Индии в РФ Пунди Шринивасан Рагхаван дал РИА новости интервью, в котором крайне оптимистично оценил перспективы экономических отношений России и Индии, в том числе — в нефтяной отрасли. По словам посла, крупнейшая индийская нефтегазовая корпорация Oil and Natural Gas Corporation Limited (ONGC) заинтересована в расширении присутствия

в РФ и ведет переговоры с «Роснефтью» по инвестированию в ряд месторождений (на данный момент ONGC имеет долю в таких проектах, как Сахалин-1 и «Норд Империл»). Также Пунди Шринивасан Рагхаван сообщил, что «Газпром нефть» ведет переговоры о поставках нефти с индийскими партнерами.

«Газпром нефть» не первая из российских компаний, решивших поставлять сырье в Индию. В июле этого года «Роснефть» подписала контракт на продажу индийской Essar 100 млн нефти в течение десяти лет (для сравнения — годовой объем экспорта российской госкомпании в 2014 году составил 102,4 млн т, то есть Индия будет «выкупать» примерно десятую часть).

Шанс у «Газпром нефти» еще остался — потенциал рынка не исчерпан. По словам аналитика Райффайзенбанка Андрея Полищука, с точки зрения увеличения импорта перспективными регионами сейчас можно назвать только Индию и Китай. Заместитель директора по инвестициям инвестиционной компании «УНИВЕР капитал» Дмитрий Александров добавляет, что индийский рынок с этой точки зрения даже привлекательнее, в отличие от Китая в Индии рост спроса не замедляется.

Следующий вопрос, который встает перед продавцами и покупателями — транспортировка. «Скорее всего, нефть будет идти через Новороссийский порт, — говорит Дмитрий Александров, — в перспективе, возможно, через Козьмино, но сейчас дополнительных мощностей там нет. Существующая инфраструктура обеспечит поставку уже обещанных 10 млн тонн в год и позволит доставлять еще 5-10 миллионов, общая цифра в двадцать миллионов — это, на данный момент, предел». Однако эксперт добавляет, что в нынешней ситуации больше мощностей и не нужно. Необходимость в увеличении поставок, превышающем дополнительные 5-10 млн тонн в год, может возникнуть при негативном политическом сценарии — продлении санкций, ограничении торговли — который вынудит Россию еще более плотно работать с азиатскими партнерами. В этом случае будет принято решение о расширении портовых мощностей, что позволит транспортировать большие объемы нефти, в том числе через Козьмино.

В перспективе Индия может выступать и как серьезный партнер в разработке месторождений и переработке нефти. В конце прошлого года были разговоры о том, что Индия может участвовать в разработке шельфа, однако никакого опыта подобных работ у ONGC нет и в

этом вопросе новый друг заменить старых — скажем, ту же ExxonMobil — вряд ли сможет. Впрочем, опыта нет ни у одного возможного в нынешней ситуации партнера. «Сейчас уже выбирать особо не из чего, — говорит Андрей Полищук, — никаких сверхтехнологий Индия предоставить не может, но это партнер, который, несмотря на санкции, может участвовать в разработке наших проектов как минимум финансово».

Еще один нефтяной фронт — переработка. Согласно соглашению о намерениях, «Роснефть» получит 49 процентов в принадлежащем индийской Essar НПЗ в Вадинаре. По мнению Дмитрия Александрова, такую схему скорее всего будут применять и далее, российские компании могут получить долю в других проектах в области нефтепереработки. «Это комфортная, отработанная схема сотрудничества российских компаний с иностранными, — говорит Дмитрий Александров. — Россия предоставляет ресурсную базу в обмен на инвестиции, технологии и участие в переработке и сбыте на территории партнера, который и является импортером». Конечно, эта формула реализуется в разных вариантах, в зависимости от технологических возможностей, в данном случае технологии — самый слабый пункт, зато с остальными все в порядке.

Остается единственная проблема — чем больше сужается выбор для России, тем больше возможностей у восточных партнеров для торговли. «Когда у тебя нет выбора — любое сотрудничество оправдано, — говорит Андрей Полищук. — Делиться, жертвовать частью своей прибыли в данной ситуации абсолютно нормально. В отсутствие других партнеров всегда приходится идти на уступки имеющемуся».

Анна Викторова

Тянем-затянем

24.08.2015

«Газпром» продолжает строить хорошую мину при плохой игре: рапортует о серьезном потенциале «Турецкого потока» и намекает на участие в проекте ENI, отмечает «очень хорошую динамику» по переговорам с Китаем. Правда, ни итальянцы, ни китайцы не разделяют оптимизма российской компании. Сроки срываются, обсуждения затягиваются, с каждым днем ухудшая позицию «Газпрома» в переговорных процессах.

«Газпром» продолжает убеждать всех, и себя в первую очередь, в том, что у него на западном фронте без перемен. На прошлой неде-

ле глава компании Алексей Миллер провел встречу со своим итальянским коллегой, Клаудио Дескальци из ENI. Тема встречи была стандартной, взаимодействие и сотрудничество, но по итогам в пресс-релизе «Газпрома» привели следующую цитату Миллера: «Успех реализации трубопроводных проектов, в частности, «Северного потока» и «Голубого потока», во многом основан на высоком качестве взаимодействия партнеров по проекту и подрядчиков, таких как



Алексей Миллер © ИТАР-ТАСС/Сергей Фадеичев

Saipem. Поэтому мы высоко оцениваем перспективы дальнейшего плодотворного сотрудничества с Saipem по текущим и будущим проектам «Газпрома».

Странный реверанс в сторону компании, которую ты всего полтора месяца назад послал куда подальше. «Данное решение продиктовано невозможностью достичь соглашения по многим рабочим и коммерческим вопросам реализации проекта «Турецкий поток», — говорилось в официальном сообщении South Stream Transport B.V., которая на 100% принадлежит «Газпрому». В результате Saipem лишилась 1,2 млрд евро, что, в свою очередь, приведет, по оценке самой компании, к чистому убытку в 800 млн евро по итогам года и увольнению 8,8 тыс. сотрудников в 2015-2017 годах — каждого седьмого. Разумеется, ни в Saipem, ни в ENI таким финансовым показателям совсем не рады.

И теперь заклятый друг и партнер вновь намекает на радужные перспективы и свет в конце тоннеля. Мол, будем строить «Турецкий поток», позовем вас и завалим деньгами. Причем, по мнению «Газпрома», сами итальянцы не против, а даже исключительно за. «Руководители компаний также обсудили реализацию инфраструктурных проектов по поставкам российского природного газа в Европу», — говорится в российском пресс-релизе. Но в ENI так не думают — **в их официальном сообщении такой фразы нет.**

Итальянскую компанию можно понять — на днях Турция наконец отправила России свой проект межправительственного соглашения по «Турецкому потоку». Интрига заключается в том, сколько ниток газопровода в этом документе: одна или четыре? От этого зависят затраты на проект и возможная прибыль подрядчика. Но вот когда начнется строительство — еще большая интрига. В Турции на 1 ноября назначены новые выборы в парламент, и никаких межправов до завершения выборов и формирования правительства никто подписывать не рискнет.

Кстати, такая же неопределенность по срокам преследует и другой — восточный — проект «Газпрома» — «Сила Сибири 2», западный маршрут поставок газа в Китай. Долго и упорно представители компании говорили, что переговоры с китайскими партнерами идут хорошо, что вот-вот все подпишем. «Текущий переговорный процесс по проекту имеет очень хорошую динамику», — **вновь подтвердила пресс-служба компании.**

Китай так не считает. Директор департамента Восточной Европы и Центральной Азии Минкоммерции КНР Лин Цзи заявил, что переговоры с «Газпромом» далеко не так безоблачны, как расписывают в России. «Много экономических и политических факторов. Мы признаем, что переговоры тяжелые и непростые, но надеемся, что будут учтены интересы Китая, России и других стран, имеющих к этому отношение. Мы будем ждать», — цитирует директора ПРАЙМ. Он добавил, что подписание контракта по российскому газу в присутствии глав двух государств в сентябре «не обязательно, если учитывать регулярность встреч двух лидеров», и опроверг предположения нецелесообразности строительства газопровода «Сила Сибири» из-за падения цен на углеводороды.

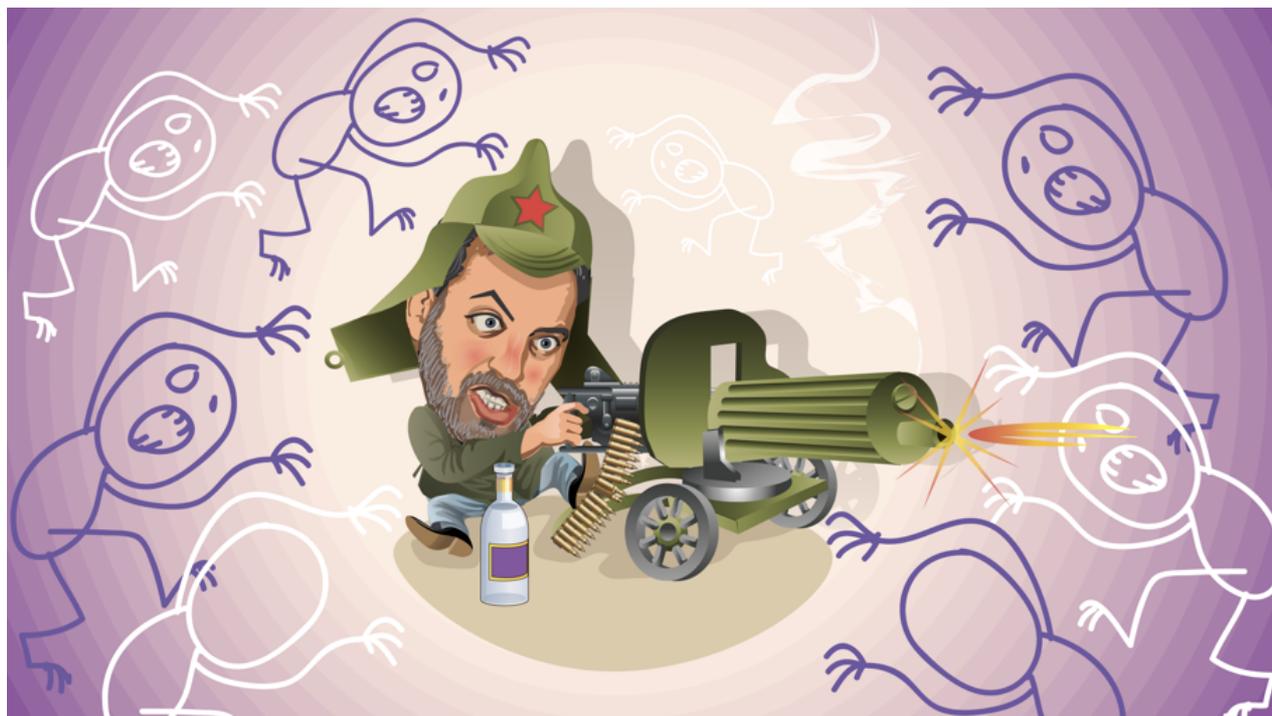
Уж поддержал партнера так поддержал. Даже фраза о целесообразности строительства «Силы Сибири» звучит лукаво: очевидно, что Китаю выгодны поставки газа по этому маршруту. А с тех пор, как нефть упала более чем вдвое, газ для китайских потребителей еще больше «выгоден». Для «Газпрома» — наоборот. «Формула ценообразования в контракте с КННК, ... подразумевает индексацию контрактной цены по котировкам нефтепродуктов, характерных для китайского рынка... Если говорить о защите от падения цены на нефть, то в данном случае мы зафиксировали более высокую склонность к риску и не предполагаем такой защиты», — заявил в ходе телефонной конференции начальник управления экспорта СПГ «Газпром экспорт» Павел Седов. То есть по сути опроверг заявления Миллера о том, что китайский кон-

тракт всегда будет стоить \$400 млрд. Вот уж кто точно жалеет, что не подписал еще один контракт по «западному» маршруту, так это Китай. Глядишь, сегодня он был бы еще более выгодным, чем год назад.

Михаил Воронов

Кому война

27.08.2015



Мы гораздо более эффективная компания, чем ЛУКОЙЛ
© Михаил Леонтьев

То, что прозвучало на пресс-конференции пресс-секретаря «Роснефти» Михаила Леонтьева 25 августа 2015 года, теоретически посвященной спору вокруг конкурса по лицензии на Восточно-Таймырский участок, к собственно спору имеет отношение весьма опосредованное и больше похоже на объявление войны. Налицо все признаки: и casus belli (размещение заказных материалов в прессе и «переход на личности»), и ультимативные требования («сомнительный билет на выход на шельф на откидное место, который представляется как результат выигрыша этого конкурса, того не стоит»), и угроза серьезных последствий (судьба Ходорковского, о чем ниже) и даже условия капитуляции («вы можете продать государству контрольный пакет и у вас автоматически возникнет право работать на шельфе»).

Зачем это надо уважаемой компании? почему публично? Почему по такому незначительному поводу как Восточно-Таймырский участок? Почему сейчас? В курсе ли начальство? У «Нефтянки» нет ответов на эти вопросы. Поэтому предлагаем вашему вниманию фактуру и некоторые интерпретации, а уж глобальные выводы делайте сами.

Начнем с того, что спикер опоздал на пресс-конференцию на час. Конечно извинился. Со ссылками на пробки и сетования на отсутствие мигалки. Однако пробки пробками, а от Софийской набережной до Зубовского бульвара пешком тридцать минут. Да и никто из журна-

листов не позволил себе опоздать, хотя тоже «пробки». Может быть, значительную часть негатива, который так обижает «Роснефть» стоит списать не на происки врагов, а вот на элементарное неуважение к прессе? Захотите вы писать хорошо, если прождали «их сиятельство» целый час? Впрочем, будем снисходительны. «Нефтянка» хорошо знает, как иной раз сложно встать с утра, особенно, если предыдущий вечер удался.

Собственно, сама пресс-конференция началась с сенсационного разоблачения вражеских происков. Михаила Леонтьева тревожит «заказная кампания, которая разворачивается сейчас в печати совершенно очевидна. Начинается она, как это принято, с интернетных помоек, и, поскольку мы ожидаем увидеть «небо в алмазах», мы хотели бы просто дать объективную информацию». То есть, де-факто, «Роснефть» устами своего пресс-секретаря заявила, что против нее ведется информационная война, что войну эту развязал «ЛУКОЙЛ, распространяющий про нас инсинуации», А они просто зайчики и вынуждены, хотя и не хотят, «разбираться с очередной вонючей кампанией, заказчика, адрес и смысл которой мы знаем».

Ну, во-первых, еще большой вопрос, кто первый начал. Взять, например, видеоролик «[Закулисы империи «ЛУКОЙЛ»](#)», появившееся на портале Нейромир-ТВ за сутки до пресс-конференции, который слово-в-слово дублирует инвективы Леонтьева в адрес ЛУКОЙЛа. Если уж каждый негативный материал, появляющийся в сети интернет считать частью информационной войны, то вот она, информационная война со стороны «Роснефти». Или это случайное совпадение? Бог весть. В отличие от Михаила Леонтьева мы не склонны считать всякую ругань в обязательном порядке заказной, тем более, что сам он обещает «*не тратить деньги на черный пиар, на покупку каких-то анонимных писателей*».

Но вернемся к пресс-конференции. «Мы можем все открыто разъяснить и открыто представить наши аргументы, а самое главное — развеять те бредни, дезинформацию и те инсинуации, которые позволяют себе наши соперники по данному конкретному спору в адрес компании которые на наш взгляд подрывают имидж компании и наносят вред нашей деловой репутации и вообще даже в страновом плане являются совершенно неприемлемыми», — сказал Леонтьев. Что ж, посмотрим, как ему это удалось.

Честно говоря, ему это совсем не удалось. Ничего нового ни по существу спора вокруг Восточно-Таймырского месторождения на пресс-конференции не прозвучало. Все те же отдельные цифры ТЭП месторождения, [которые уже давно появились в печати](#). Даже точную сумму предложения «Роснефти» Михаил Леонтьев озвучить не смог. Все те же отдельные цифры ТЭП, все те же дифирамбы роснефтевскому шельфу. Зато наговорил 40 бочек арестантов про «ЛУКОЙЛ», тем самым полностью сравнив счет в вопросе «*перехода на юридические и не очень юридические лица*», а ведь именно в этом обвиняется ЛУКОЙЛ.

В рамках этой статьи нет возможности рассмотреть всю феерическую аргументацию Михаила Леонтьева, поэтому остановимся только на наиболее ярких моментах. Ведь, как нам подсказывает сам спикер, «*если часы пробили 13 раз, это вызывает сомнения не только в 13-м ударе, но и в предыдущих 12*».

И первый тезис Михаила Леонтьева «*Компания «ЛУКОЙЛ» вышла в суд на стороне регулятора, что само по себе довольно-таки странно — такая сценка регулятора с участником конкурса. И регулятор не может, наверное, без замечательной компании защитить свои аргументы и свои решения в суде. Это странно*». Тезис о том, что «это странно» неоднократно мелькал в разного рода изданиях на прошлой неделе. Теперь понятно, откуда ветер дует. Но о ветрах позже, сначала о тезисах. Нет, это вовсе не странно. Это нормально, защищать свои интересы. А интересы «ЛУКОЙЛа» налицо. «Роснефть» ставит под вопрос не только саму процедуру проведения конкурса (на чем дальше будет настаивать господин Леонтьев), но и, естественно, его результаты. То есть

победу «ЛУКОЙЛа». Было бы странно, если бы компания спокойно наблюдала со стороны, как кто-то пытается лишить её законной добычи. Ну и, плюс к этому, участие в процессе дает возможность ЛУКОЙЛу ознакомиться с технико-экономическими показателями (ТЭП) предложения «Роснефти». Так что этот, видимо главный посыл, мол, раз пошли в суд, значит, дело не чисто, совершенно не обоснован.

Больше всего Михаила раздражает обвинение в том, что «Роснефть» ничего не делает на шельфе. *«Никто никогда в России не вел работы на шельфе в таких масштабах как «Роснефть». За последние годы мы сделали больше, чем было сделано за всю историю России и Советского Союза. За три года у нас 2-D сейсмика 74 000 погонных километров, при обязательствах в 21. 3-D — 23 500 при обязательствах 4 600. Я не говорю о том, что совершено открытие. Я не помню, чтобы кто-нибудь за последние 40-50 лет совершал такого масштаба открытия. открыта новая нефтегазоносная провинция с колоссальными оценочными ресурсами».* Это все так, за исключением пустяка. Не скажу за Советский Союз, у которого в экономике было больше идеологии, чем здравого смысла, что и привело к закономерному результату, но, что касается России то, все не так радужно, как рисует пресс-секретарь «Роснефти». Во-первых, легко быть первым в отсутствие конкурентов. Во-вторых, даже среди государственных компаний на шельфе «Роснефть» не первая. «Газпром нефть» на Приразломной уже всю добывает нефть, пока «Роснефть» кормит завтраками. В-третьих, еще большой вопрос кто реально «вел работы на шельфе в таких масштабах». Ту же «Победу», скважину «Университетская-1» пробурил ExxonMobil с норвежской платформы «West Alpha». При чем тут «Роснефть»? При лицензии. Мы вместе затравили вепря, сказала болонка волкодаву. Собственно, неспособность «Роснефти» вести самостоятельную разработку на Арктическом шельфе косвенно подтверждается самой «Роснефтью»: Михаил Леонтьев отказался отвечать на вопрос когда на месторождении «Победа» появится вторая скважина, отговорившись отсутствием полномочий. Сослался на какой-то график, которого никто не видел. А разгадка проста — ExxonMobil ушел и бурить некому.

Следующий тезис, который пытается опровергнуть Леонтьев — это чрезмерная долговая нагрузка «Роснефти». «Компания генерирует такой денежный поток, который с легкостью позволяет обслуживать долги. Нет ни одного аналитика, который бы сомневался, особенно после конца прошлого начала нынешнего года, в способности компании обслуживать свои обязательства. Тем более показатели денежного потока, который увеличивается, сама политика компании которая адаптируется к действующей конъюнктуре, она доказывает, что у компании таких проблем нет. Главное что мы снизили с момента покупки ТНК-ВР долг на 17 миллиардов долларов. Почти на четверть».

Разумеется, ни один аналитик, особенно после «конца прошлого, начала нынешнего года» не сомневается в способности компании обслуживать свои обязательства. Вопрос только за чей счет. Похоже, что за наш с вами. Не смотря на свободный денежный поток в размере 600 миллиардов рублей, для обслуживания своих обязательств в конце прошлого года «Роснефти» пришлось «одолжить» под облигации еще столько же — 625 миллиардов рублей. И доллар тут же скакнул вверх в два раза. Не надо быть аналитиком, чтобы сложить два и два и сделать вывод, что по долгам «Роснефти» расплатилась вся страна. Мы с вами. Тем более, что с этим согласны даже в Центробанке: **размещение облигаций «Роснефти» на 625 млрд рублей, которое провела «Роснефть» в начале декабря 2014 года, было «непрозрачным» и стало одним из факторов давления на курс рубля, заявила глава Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина.**

В этом году «Роснефть» демонстрирует (что бы вы думали?) устойчивое падение всех показателей. Добыча падает. Прибыль падает. Налоговые отчисления, соответственно, тоже падают. **По прогнозам самой «Роснефти» выплаты в бюджет сократятся по сравнению с прошлым годом на 27% или 806 миллиардов рублей.** А рубль, надо сказать, совсем не прошлогодний у нас.

Если перевести рубли в доллары по среднегодовому курсу, то падение будет уже на проценты а в разы (79 миллиардов в 2014 против 38 миллиардов в 2015). То же самое касается и свободного денежного потока. В 2015 году «Роснефти» предстоит погасить 15,5 миллиардов зарубежных кредитов. **Где взять деньги на эту нужду, если учесть, что свободный денежный поток компании прогнозируется на уровне 4 миллиардов долларов?** Известно где. Или с китайских предоплат, или у нас с вами, посредством очередного непрозрачного займа с последующим обесцениванием рубля.

Вот всего лишь три примера того, как Михаил Леонтьев пытается разоблачить гнусные наветы клеветников. Удалось ли ему это? На наш взгляд нет.

Однако тезисы, которые так или иначе встречались в прессе — не единственная проблема пресс-секретаря «Роснефти». Поскольку в его голове прочно засел призрак информационной войны с «ЛУКОЙЛом», господин Леонтьев сам выдумывает и «громит» врага. «Смотрите — вот плохой «ЛУКОЙЛ», вот — хорошие мы», — как бы хочет сказать нам Михаил.

Например, *«в отличие от некоторых, компания никогда ничего не приватизировала. Компания все покупала с рынка по рыночной цене. На самом деле стоит заметить товарищам, которые сами затеяли это разбирательство (никто их за язык не тянул), что вообще покупать с рынка гораздо дороже чем красть. Ну, не красть, а «приватизировать» с помощью специфических оригинальных схем».* Иногда, все-таки, лучше жевать, чем говорить. Не заяви Леонтьев на голубом глазу про «специфические оригинальные схемы», никто не вспомнил бы о покупке «Юганскнефтегаза» в 2004 году небезизвестной компанией «Байкалфинансгрупп». Покупка осуществлялась с существенным дисконтом к рынку (9,3 миллиарда долларов при рыночной оценке, с учетом налоговых претензий, в 15-20 миллиардов долларов). Деньги для покупки «Юганскнефтегаза» «Байкалфинансгрупп» взял в долг у «Роснефти». 22 декабря 2004 года «Роснефть» купила 100 % акций «Байкалфинансгрупп» за 10 000 рублей. Куда уж «специфичнее» и «оригинальнее». И цена рыночная — рыночнее некуда. При желании даже признаки скупки краденого можно усмотреть. Никто господина Леонтьева «за язык не тянул», а он возьми, да и вытащи эту историю на свет божий. Не все гладко прошло и с покупкой ТНК-ВР — миноритарные акционеры обижены и судятся с компанией до сих пор. И только чудо, оно же кризис, спасло от поглощения «Башнефть».

Вообще тема ЮКОСА не дает покоя Михаилу Леонтьеву. Именно в ней он видит свою сильную сторону и именно ей угрожает. Тут и намеки на «здоровье» (*«странно, когда нам в качестве крайнего аргумента говорят что разрешил президент. Ну вообще мне кажется, что это не очень прилично использовать президента в качестве прикрытия нарушения конкурсных процедур, и мне не кажется, что это к тому же полезно для здоровья»*) и совсем откровенные параллели с Ходорковским: *«у меня такое ощущение, что у некоторых товарищей сформировался синдром Ходорковского. Это такая форма амнезии когда человек вдруг за прошедшее время может быть в обстановке крайне комплементарной, которую создают поклонники, он себя воображает матерью Терезой. Ну вот, надо все-таки вспомнить и не бросаться камнями».* В связке с Алекперовым (*«...поэтому мы вынуждены напомнить, ввиду наличия признаков амнезии, о том что был некий исполняющий обязанности министра, который плавно перетек в кресло хозяйина крупнейшей нефтяной компании и потом поучаствовал во всех прелестях приватизации»*) это предложение «вспомнить» и «не кидаться камнями» удивительно напоминает угрозу (хотя сам Леонтьев это отрицает; мол, имел ввиду исключительно амнезию). Собственно все «обвинения» в адрес «ЛУКОЙЛа» строятся на недостаточной лояльности компании государству и недостаточной озабоченности судьбами России. Тут и вывод активов за рубеж, и процент американских депозитарных расписок, и превалирование частных интересов над государственными. В результате Леонтьев договорился до того, что *«непонятно насколько «ЛУКОЙЛ» вообще российская компания. Я бы сказал, что это условно российская компания. Во-первых, она просто зарегистрирована на Кипре (имеется ввиду собственно основной холдинг), а как вообще зарегистрированы активы*

ЛУКОЙЛа — это отдельный вопрос. Любопытно, знают ли в «ЛУКОЙЛе», что ПАО «ЛУКОЙЛ» зарегистрировано на Кипре? Вероятно нет.

Все это в совокупности позволяет считать пресс-конференцию пресс-секретаря «Роснефти» Михаила Леонтьева классическим объявлением войны. Кто начал информационную войну вокруг Восточно-Таймырского участка (если вообще имеет место информационная война), сказать сложно. В СМИ встречаются материалы как против «Роснефти», так и против ЛУКОЙЛа. Материалы против ЛУКОЙЛа появляются хронологически раньше. По крайней мере насколько мы можем судить «по яндексу».

Ясно одно — война объявлена. «ЛУКОЙЛ», впрочем, оставляет «Роснефти» лазейку для того, чтобы остановиться и не допускать эскалации конфликта. «Мы сожалеем, что прозвучавшие 25 августа заявления пресс-секретаря «Роснефти» могут быть восприняты как официальная позиция крупнейшей российской нефтяной компании. Распространенные сообщения носят оскорбительный по форме и беспредметный по содержанию характер. ЛУКОЙЛ выражает надежду, что этот набор противоречивых тезисов, озвученных должностным лицом «Роснефти», не является официальной точкой зрения нашего партнера, с которым мы зачастую успешно решаем комплексные задачи, стоящие сегодня перед отечественным ТЭК», — сказано в пресс-релизе «ЛУКОЙЛа» от 26 августа. В переводе с дипломатического на русский это означает, что инцидент будет исчерпан закланием жертвенного барана — известного «должностного лица «Роснефти».

Антон Пантелеев

Нефтяной бум в Бразилии: в поисках хороших новостей

28.08.2015

В середине 2006 казалось, что Бразилия вот-вот будет купаться в валюте. Всего в 200 км от берегов Рио де Жанейро было открыто богатое нефтяное месторождение Лула с запасами, оценивающимися в десятки миллиардов долларов.

Это была одна из самых больших нефтегазоносных провинций когда-либо открытых в южном полушарии. Название ей дали в честь тогдашнего президента Луиса Инасиу Лулы да Силвы. Потоптавшись немного во время мирового экономического кризиса 2008 года, цены на нефть уверенно поползли вверх. Бразильцы времени зря не теряли: с 2011 по 2015 каждое третье месторождение в мире открывалось в Бразилии. Казалось, что Petrobras, бразильская госкомпания, отвечающая за большинство



NikoNomad / sbutterstock.com



Celso Pupo / shutterstock.com

щим Бразилию из нищеты, Petrobras превратился в кормушку для избранных. Известно, что за последние годы около \$1.8 млрд были цинично распределены между ключевыми управленцами и «неравнодушными» политиками. Большая часть народного гнева досталась действующему президенту Дилме Русеф. Народ требует импичмента, но официальная позиция властей: «Дилма ни при чем».

Petrobras был основан в 1953 году президентом Жетулио Варгасом и до недавних пор рассматривалась исключительно в качестве национального достояния (не путать с другим государственным гигантом из России). Нынешний президент, а некогда министр энергетики Дилма Русеф возглавляла совет директоров компании с 2003 по 2010 год, впоследствии став почетным председателем. Находясь на этом посту, как многие вполне резонно полагают, она просто не могла не быть в курсе серых коррупционных схем. Но пока все идет к тому, что она выйдет сухой из воды.

В настоящее время бразильские нефтяные запасы оцениваются в 14 миллиардов баррелей, что является 15-м показателем в мире. Бразилия 12-я по объемам добычи с долей 2.9% (нефть) и 0.6% (газ) от общемирового уровня. Тем не менее, страна по-прежнему потребляет больше, чем производит, что вынуждает ее импортировать углеводороды из США и Саудовской Аравии.

Очевидно, что значительные доказанные запасы – это тот ресурс, который со временем может обеспечить серьезный рост.

Основная часть запасов, как уже было отмечено, таится в глубоководных проектах вроде Лулы или бассейнах Кампос и Сантос, располагающихся также относительно недалеко от берегов Рио де Жанейро. Это самые ценные активы Petrobras, позволяющие компании привлекать инвестиции. В проекты уже вложились китайцы, ссудившие через свой банк развития порядка \$3.5 млрд, и председатель совета директоров Royal Dutch Shell Бен ван Берден.

Если бы не череда скандалов инвестиций удалось бы привлечь гораздо больше. А пока инвесторы бегут из страны на фоне все новых и новых коррупционных разоблачений, хотя когда как ни сейчас было бы логичным вкладывать в нефтяную отрасль крупнейшей страны региона.

проектов, ждет десяток другой лет приятных хлопот. Но не тут-то было!

За красивыми декорациями скрывалась крайне неприглядная картина. Речь о системной коррупции, о которой до недавних пор лишь можно было догадываться. Скандал за последние месяцы попал в публичную плоскость и нанес непоправимый ущерб репутации бразильского нефтяного гиганта.

Вместо того чтобы стать локомотивом, постепенно вытаскиваю-

Petrobras рапортует о планах увеличить добычу до уровня 5 миллионов баррелей в день к 2018 году (для сравнения в США этот показатель сейчас на уровне 10 миллионов баррелей в день), что превратит страну из импортера в экспортера.

Представители компании заявляют, что бурение подсольевых скважин рентабельно при цене на нефть \$50-52 за баррель. В настоящее время добыча на таких скважинах достигает уровня 885,000 баррелей в день, что в восемь раз больше показателей шестилетней давности.



Большая часть запасов находится на глубине 2,000 метров ниже уровня моря под слоем соли (отсюда и название). Для эффективного бурения Petrobras был вынужден инвестировать в FPSO, особый тип плавучей платформы стоимостью \$300 млн за юнит. Если верить бразильскому правительству, к 2018 году таких платформ будет более 40. Хотя прогнозы были сделаны до коррупционного скандала и не факт, что компании удастся обеспечить необходимый уровень инвестиций.

Плавучие платформы лишь одно из их инвестиций. Помимо этого компания вкладывает в переработку. Относительно недавно был открыт НПЗ Duque de Caxias, начато строительство НПЗ Comperj, ввод в эксплуатацию которого по информации Reuters обойдется в \$14 млрд.

Однако на фоне падения цен на нефть жизнеспособность некоторых проектов ставится под большой вопрос. С другой стороны, многие нефтедобывающие страны, в том числе и Бразилия, продолжают качать больше, стремясь минимизировать потери.

Тем временем, правительство продолжает вливать бюджетные деньги в компанию, эффективность которой в ее нынешнем виде многие ставят под сомнение. В августе компания объявила о планах выпустить на внутренний долговой рынок \$833 млн ничем не подкрепленных облигаций. Тем временем фонды на здравоохранение и образование в Бразилии продолжают пустовать.

Ситуация ухудшается тем, что грубые ошибки менеджмента вкупе с падением цен на нефть привели к многотысячным сокращениям рабочих мест.

В 2008 году на пике акции Petrobras стоили \$70. В тот момент по капитализации компании была крупнейшей в Бразилии. С тех пор цена за акцию упала до \$5. В настоящий момент долги Petrobras превышают \$120 млрд, что делает ее третьей самой закредитованной компанией в мире и есть все предпосылки к тому, что долг этот будет только расти.

Пока нефтяной бум оборачивается большим пшиком.

Луиз Диксон

БРАЗИЛИЯ

75 потребность нефти в год
млн тонн

Бразилия может покрыть лишь часть своей нужды в «черном золоте». Бразильские НПЗ, не подвергавшиеся модернизации уже несколько лет, не способны справиться с растущим спросом. В баки бразильских автомобилей все чаще заливаются бензин и дизельное топливо из США и Индии. Импорт нефтепродуктов в прошлом году составил 1/5 потребностей государства.

РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ (по данным за август 2015 г.)

Единственной работающей в стране отечественной компанией на сегодня остается «Роснефть». В качестве оператора проекта Солимоинс она имеет долю в 51% и лицензии на 19 блоков в бассейне Амазонки. Проект считается рискованным, но обладает большим потенциалом. Его ресурсы включают: 34 млн тонн нефти и 73 млрд куб.м газа. «Роснефть» получила 45% в проекте в результате покупки ТНК-ВР. В ноябре 2013 года компания докупила еще 9% за сумму в 96 млн долларов.

В 2015 году главный нефтегазовый концерн страны Petrobras заявил о снижении чистой прибыли на 90%. Доход компании составил 150 млн долларов. В стране активно ведутся поиски и разработки новых нефтяных месторождений. Наиболее крупные из них были введены в строй относительно недавно: Марлин (1985), Лула (2006), Уаху (2010).



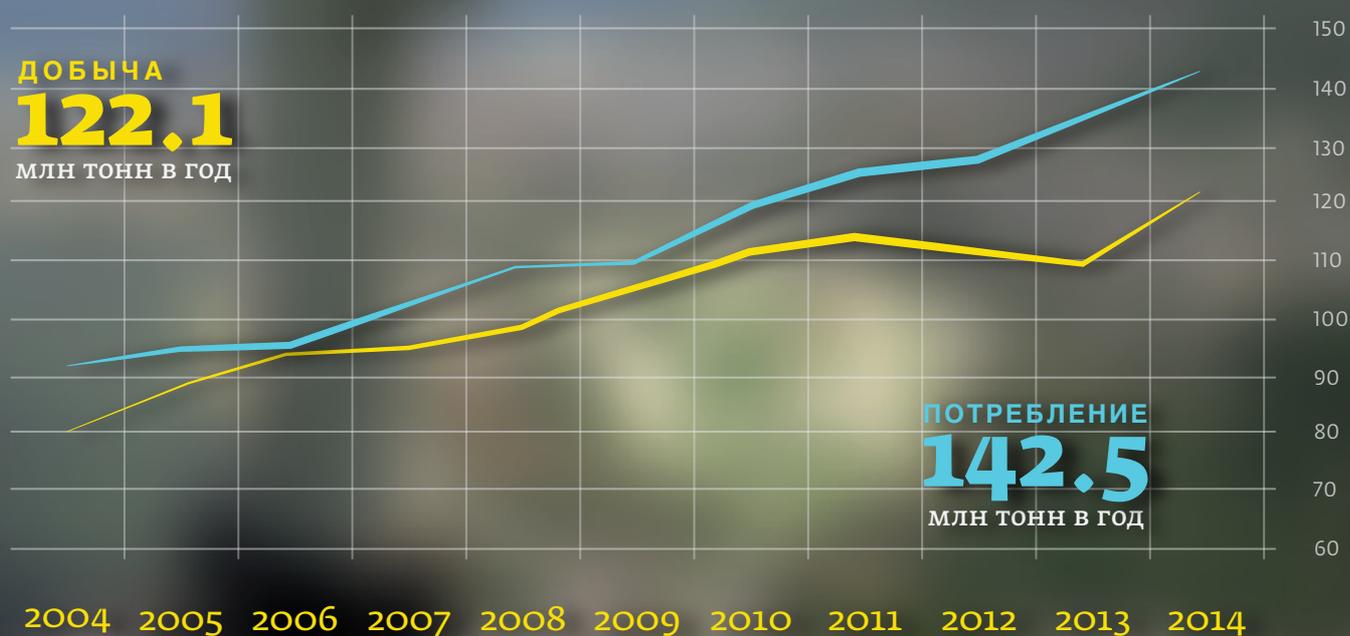


Доля Бразилии в мировом обороте нефти



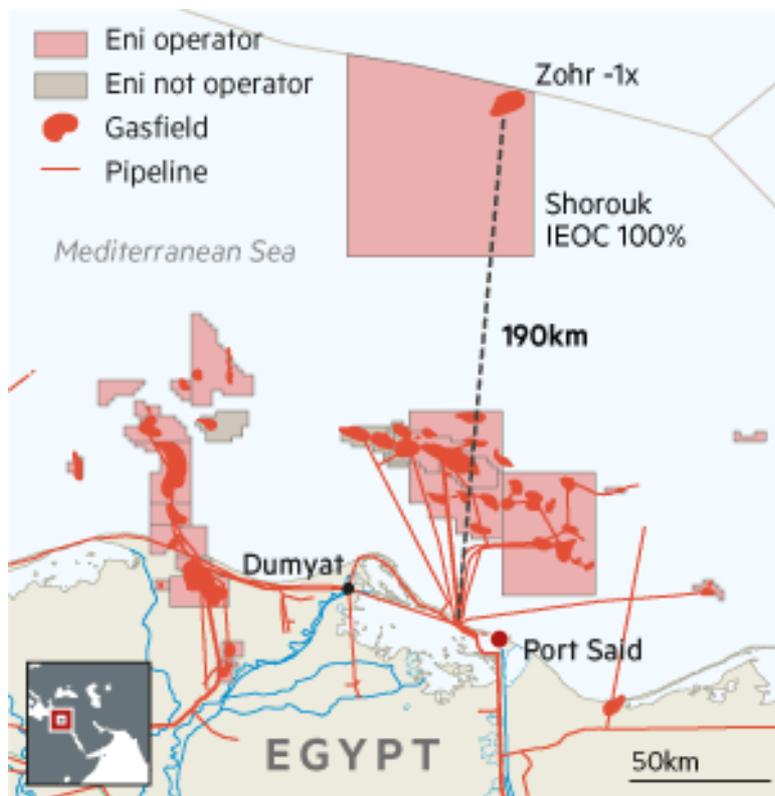
НЕФТЯНОЙ БАЛАНС

(млн тонн)



Eni нашла крупное месторождение газа в Египте

30.08.2015



Eni объявила об открытии месторождения газа Зор (Zohr) в Средиземном море у берегов Египта. В пресс-релизе компании оно названо «сверхгигантским». По данным, полученным в ходе сейсмических работ и разведочного бурения, потенциальные запасы месторождения могут составить 30 трлн куб. футов (850 млрд куб. м) газа. Это самое крупное месторождение, когда либо обнаруженное в Египте в акватории Средиземного моря.

Месторождение найдено в пределах блока Шорук (Shorouk), расположенного в 190 км от берега. Правом на разработку блока владеет EOC Production B.V., 100%-ное дочернее предприятие Eni.

Скважина Zohr 1X NFW, открывшая месторождение, пробурена на

глубину 13553 футов (4131 м).

Клаудио Дескальци, главный исполнительный директор Eni, обсудил план работ с президентом Египта Абдель Фаттахом Ас-Сиси. «Это волнующий момент для нас, а также для Египта», — сказал Клаудио Дескальци. «Египет может рассчитывать на это открытие в течение следующего десятилетия. Это очень важный запас на будущее», — добавил он. «Месторождение может дать возможность Европе снизить зависимость от импортируемого из России газа».

Eni намерена приступить к разработке месторождения в кратчайшие сроки, с использованием уже существующей морской и наземной инфраструктуры.

Eni присутствует в Египте с 1954 года.

Денис Захаров

Пчелы против нефти

31.08.2015

На прошлой неделе нефть после продолжительного обвала начала восстанавливать позиции (Brent и WTI набрали по \$7, перевалив за \$50 и \$45 за баррель соответственно), однако сегодня цены снова пошли вниз. Приходится признать, что сейчас любое повышение будет лишь временным явлением и не принесет облегчения странам, серьезно страдающим от низких цен. ОПЕК, несмотря на внутренние разногласия, продолжает передел рынка.

Инвесторы и производители наслаждаются захватывающей поездкой на нефтяных американских горках. Если на позапрошлой неделе Brent и WTI уверенно шли вниз, то на прошлой ситуация резко изменилась. Североморская нефть за пять дней набрала более \$7, взлетев до отметки \$50,05 за баррель, легкая американская поправилась почти на ту же величину, до \$45,22 за баррель.

Нефть выросла на фоне частичной стабилизации азиатских финансовых рынков, хороших экономических показателей США, а также на продолжающемся снижении запасов и добычи нефти в Штатах. По данным Управления энергетической информации, средняя добыча в очередной раз упала, до 9,337 млн баррелей в сутки, а коммерческие запасы сократились почти на 6 млн баррелей, до 450,8 млн. Тем не менее, фундаментальных причин для роста цен нет: переизбыток предложения на рынке никуда не делся, а ключевые страны-члены организации экспортеров нефти (ОПЕК) не намерены сокращать добычу. Россия так же продолжает качать по максимуму.

Однако не все в ОПЕК готовы мириться с низкими ценами на нефть. Seriously пострадала экономика Венесуэлы. Глава государства Николас Мадуро хочет созвать внеочередное заседание организации, чтобы отреагировать на сложившуюся на нефтяном рынке ситуацию. Его идею поддерживает Эквадор: президент Рафаэль Корреа заявил, что страна получает \$30 за баррель при себестоимости в \$39. Серьезные трудности испытывают Алжир, Ливия, Нигерия — их бюджеты сверстаны исходя из \$100-\$120 за баррель.

«Ваши трудности шерифа не волнуют», — примерно так могли бы ответить представители Саудовской Аравии на панические заявления коллег. Передел нефтяного рынка требует не только готовности серьезно сократить свои доходы, но и большого терпения. «Я не думаю, что надо оценивать стратегию Саудовской Аравии и ОПЕК, исходя из временных периодов в 6 месяцев или год. В долгосрочной перспективе можно ожидать падение добычи нефти в странах, не входящих в ОПЕК, рост спроса и увеличение доли рынка для членов организации», — цитирует Bloomberg Грегга Шэрноу из Pacific Investment Management Co. К тому же Саудовская Аравия обладает существенными финансовыми резервами, у нее есть возможность привлекать кредиты на хороших условиях для пополнения бюджета. Позицию королевства поддерживают Ирак, Катар, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты. Иран готов максимально наращивать добычу, чтобы восстановить свое положение на рынке.

А вот американские компании, ведущие добычу сланцевой нефти, могут столкнуться с нехваткой денег. Одним из ключевых факторов успешной работы компаний в разгар обвала нефти стало хеджирование цен. К примеру, часть из них могла получать средства, исходя из \$90 за баррель, несмотря на то, что нефть стоила порядка \$40. Но на будущий год таких цен никто не ждет, и компаниям придется исходить из совсем другой реальности. Кроме того, совокупный долг сланцедобытчиков превосходит \$200 млрд, из которых значительная часть приходится на высокорисковые, «мусорные» бумаги. В таких условиях необходимо найти средства, чтобы не только продолжать выплаты по кредитам, но и бурить новые добывающие

скважины. А есть еще и инвесторы, желающие получать какую-то отдачу от своих вложений. Да, оптимизация затрат на бурение позволила выиграть 20%-30%, но оптимизация не может быть вечной. Для некоторых компаний война может закончиться уже очень скоро.

Михаил Воронов

Долг продажей красен

31.08.2015

Сбербанк выкупил синдицированные кредиты, выданные российским нефтяным и производственным компаниям европейскими банками. **Об этом сообщает агентство Bloomberg.** Также известно, что продавцами стали Royal Bank of Scotland и Barclay's.

RBS, один из крупнейших банков Великобритании, еще в начале года был готов продать российские активы. **Как рассказывает РБК,** по итогам исследования своего бизнеса в Центральной и Восточной Европе, Средней Азии, Африке и в России RBS пришел к выводу, что присутствие в этих регионах более не соответствует его стратегии. А потому было решено продать долю в России на сумму \$2,5 млрд одному из российских банков.

Это не единичный случай. Bloomberg отмечает, что международные банки сокращают доли активов в России из-за неблагоприятных экономических условий. **По мнению агентства,** негативно повлияло падение цен на нефть, а также санкции, введенные США и ЕС после присоединения Россией Крыма. Все это привело к ограничению доступа финансовых организаций к рынкам капитала, **анализирует ситуацию портал деловой газеты «Взгляд».** Газета также **полагает,** что обвал цен на нефтяном рынке объясняется не исключительно рыночными причинами: за падением нефтяных котировок может стоять политический сговор США и Саудовской Аравии с целью наказать Россию. При этом каждая из обеих стран преследует свою цель. Однако это уже совсем другая тема.

Возникает вопрос: насколько выгодна совершенная сделка для самого Сбербанка? Первый заместитель председателя правления банка Максим Полетаев считает, что приобретение выгодное и должно положительно сказаться на ведении дел. «Это хороший портфель, мы купили его с дисконтом, и он обеспечит хороший доход», — **рассказал Полетаев.**

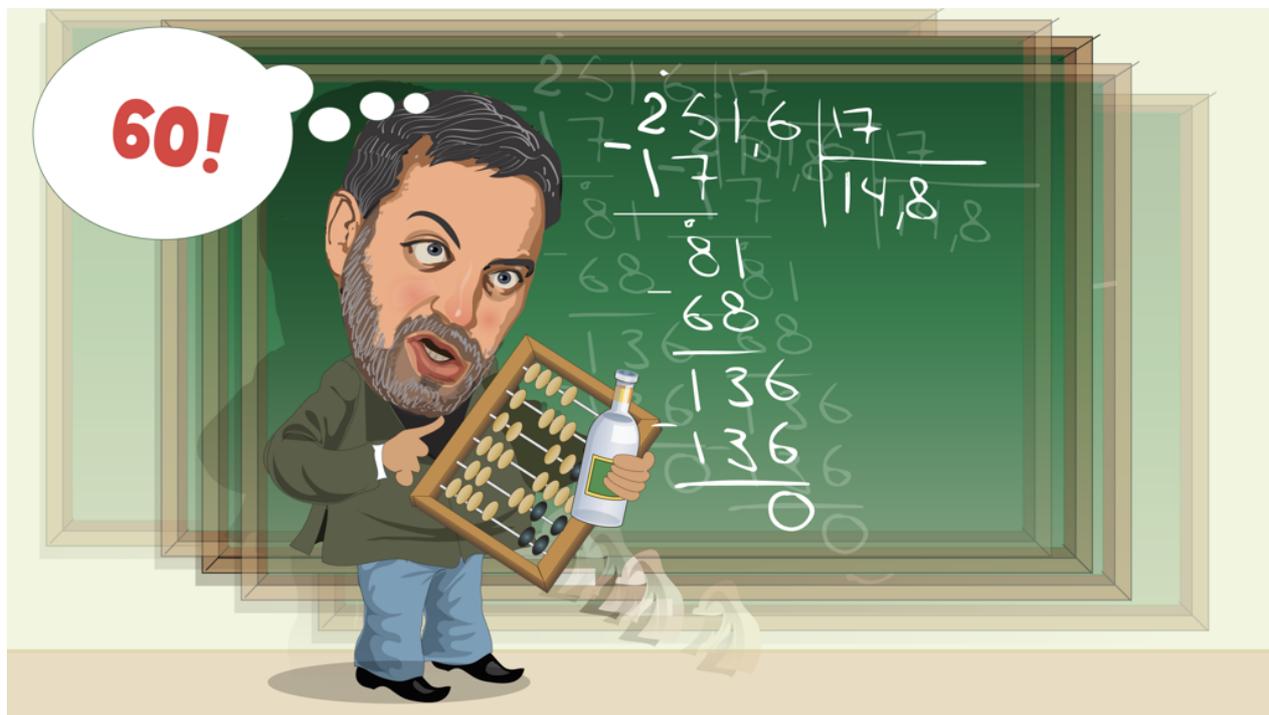
Крупнейший банк страны наряду с другими крупными компаниями попал под санкции и тоже оказался отрезан от международных рынков капитала. Покупка кредита дает Сбербанку шанс получить доход в 6–7% в валюте. **Руководитель корпоративного блока Промсвязьбанка Владимир Яшин отмечает,** что «кредитовать нефтяные компании сейчас очень интересно, на рынке не так много хороших заемщиков, а платежеспособность нефтяных компаний высока».

Названия компаний-заемщиков Полетаев не раскрывает, уточняет лишь, что это нефтяные компании «высокого уровня», а компании нефтегазового сектора, как полагают эксперты, на сегодняшний день являются одними из самых надежных заемщиков.

Кристина Кузнецова

Занимательная арифметика

31.08.2015



*Восемь миллионов в стране. Людей. В России. Я про Россию говорю.
© Леся Рябцева, гуманитарий.*

«Нефтянка» продолжает вдумчиво читать расшифровку пресс-конференции Михаила Леонтьева. Не счесть жемчужин в море полуденном, не счесть перлов и в речи пресс-секретаря «Роснефти».

Сегодня наше внимание привлекла следующая сентенция. *«Компания некоторое время назад в 1998 году добывала 4 млн тонн, сейчас Компания уже добывает 256 по прошлому году в нефтяном эквиваленте. И это крупнейшая компания в мире по добыче и по запасам, в 60 раз она выросла, наверное, это было не бесплатно»*. Казалось бы, что тут такого. Большая компания, с огромными поглощениями. Цифра не должна вызывать сомнения. Но у нас — вызвала. 256 миллионов тонн нефтяного эквивалента (на самом деле 251,6 миллион тонн, но не будем мелочиться и подарим старику 5 миллионов «на бедность») он делит на 4 миллиона чего? Непонятно. Раз непонятно, то надо проверить.

Полезли в архивы (благо, интернет все помнит) и выяснилось, что в 1998 году предприятия «Роснефти» добыли 12 626,10 тысяч тонн нефти. То есть 12 миллионов тонн. Где 12 и где 4... Хвастливую леонтьевскую цифирь уже можно резать в 3 раза, но это еще не все.

В далеком 1998 году «Роснефть» также добывала и газ. И газа было добыто 4 891,30 миллионов кубометров. Совокупно в нефтяном эквиваленте было добыто в 1998 году 17 028,27 тысяч тонн. Откуда Михаил взял цифру в 4 миллиона тонн — непонятно. Для наглядности приведем таблицу по добывающим предприятиям «Роснефти» (данные — ЦДУ ТЭК Минэнерго России, расчёт нефтяного эквивалента — «Нефтянка»).

*Добыча нефти и газа предприятиями НК «Роснефть»
в 1998 году*

Нефтедобывающее предприятие	Нефть (тыс. тонн)	Газ (млн м ³)	Нефтяной эквивалент
Пурнефтегаз	8 304,40	1 680,10	9 816,49
Сахалинморнефтегаз	1 466,60	1 825,20	3 109,28
Краснодарнефтегаз	1 358,00	541,70	1 845,53
Ставропольнефтегаз	907,50	103,50	1 000,65
Дагнефть	359,80	669,60	962,44
Термнефть	129,00	71,20	193,08
Архангельскгеолдобыча	100,80		100,80
Итого	12 626,10	4 891,30	17 028,27

Таким образом, если поделить реальную добычу «Роснефти» в 2014 году (251,6 млн. т. н. э.) на добычу «Роснефти» в 1998 году (17 млн. т. н. э.) то получится, что за 17 лет «Роснефть» выросла в 15 раз, что тоже не мало. Так зачем врать?

Получается, что пресс-секретарь «Роснефти» Михаил Леонтьев «ошибся» в 4 раза. Что это, дебри, оговорочка по Фрейду, вопиющая безграмотность, как у небезызвестной Леси Рябцевой, или умышленная дезинформация? Не страшно, если это «синдром Рябцевой». Конечно, стыдно быть «гуманитарием» в 60 лет, но не страшно. Гораздо хуже, если это умышленная «ошибка». А очень может быть, что и так.

Как говаривал признанный мастер пропаганды доктор Геббельс, чтобы в ложь поверили, она должна быть ужасающей. Действительно, экспертное нефтегазовое сообщество тезис о скачкообразном росте «Роснефти» подвергло критике по существу: «слабым звеном в тезисе, например, является неясный процент невероятного прироста добычи компании за счет совершенствования технологий и освоения новых месторождений на фоне экстенсивных приобретений добывающих компаний», вместо того, чтобы усомниться в математических способностях пресс-секретаря «Роснефти». И очень зря. Потому что, не будучи осмеяны профессионалами отрасли, эти «60 раз» ушли в печать. Теперь можно с пеной у рта спорить о процентах интенсивного и экстенсивного прироста добычи — в массовом сознании все равно укоренится нужная цифра. Йозеф Геббельс рукоплещет Михаилу Леонтьеву.

Кстати об интенсивном и экстенсивном развитии. Мы прикинули на пальцах на сколько реально увеличилась добыча «Роснефти» за счет развития, а не поглощений. То есть вычли из общего объема добычи «Роснефти» объем добычи предприятий, на момент их приобретения (для самой «Роснефти» — на 1998 год). Получается, что прирост добычи «Роснефти» за счет интенсификации производств и ввода новых месторождений составляет всего 34,46 миллиона тонн нефти или 17% к совокупной добыче компании.

Антон Пантелеев

НЕФТЯНКА

www.neftianka.ru

www.neftianka.com

facebook.com/neftianka

neftianka.livejournal.com

twitter.com/neftiankaru

vk.com/neftianka

issuu.com/neftianka

